КЭПС

научно-производственное предприятие



АЛЬБОМ
ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ

www.keps.pro

sales@keps.pro

8 (800) 350-42-64

РМЕС 100.000.001

ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ ВАКУУМНЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ КЭПС-ВВ

АЛЬБОМ 1

ВЕРСИЯ 6 2024

КЭПС-ВВ

КЭПС-КМ (см. Таблица 1)
Блок управления (см. Таблица 2)

КЭПС-КМ Х-Х/Х ХХ-Х

- Конструктивная модификация
- Климатическое исполнение
- Номинальный ток, А
- Номинальный ток отключения, кА
- Номинальное напряжение, кВ
- Коммутационный модуль

Конструктивно вакуумные выключатели серии КЭПС-ВВ состоят из:

1. 
коммутационного модуля КЭПС-КМ

2. 
микропроцессорного блока управления серии КЭПС-В-6

Конструктивные модификации коммутационных модулей (Таблица 1)

Конструктивная модификация коммутационного модуля	Межполюсное расстояние, мм	Наличие магнитной защелки	Страница
Коммутационный модуль КЭПС-КМ 10 – 20/ 25/ 31,5/ 630 1000 У2- 6.1 6.1Т	150	+	6
Коммутационный модуль КЭПС-КМ 10 – 20/ 25/ 31,5/ 630 1000 У2- 6.1-Р 6.1Т-Р	150	+	7
Коммутационный модуль КЭПС-КМ 10 – 20/ 25/ 31,5/ 630 1000 У2- 6.2 6.2Т	200	+	8
Коммутационный модуль КЭПС-КМ 10 – 20/ 25/ 31,5/ 630 1000 У2- 6.2-Р 6.2Т-Р	200	+	9
Коммутационный модуль КЭПС-КМ 10 – 20/ 25/ 31,5/ 630 1000 У2- 6.3 6.3Т	250	+	10
Коммутационный модуль КЭПС-КМ 10 – 20/ 25/ 31,5/ 630 1000 У2- 6.3-Р 6.3Т-Р	250	+	11
Коммутационный модуль КЭПС-КМ 10 – 20/ 25/ 31,5/ 1600 У2- 6.1 6.1Т	150	+	12

Т – коммутационный модуль применим с механизмом блокировки и отключения (МБО) с тросиковой тягой.

* Возможны исполнения коммутационного модуля по индивидуальному заказу.

Конструктивные модификации коммутационных модулей (Продолжение Таблицы 1)

Конструктивная модификация коммутационного модуля						Межполюсное расстояние, мм	Наличие магнитной защелки	Страница
Коммутационный модуль КЭПС-КМ 10	–	20/ 25/ 31,5/	1600	У2-	6.1-Р 6.1Т-Р	150	+	13
Коммутационный модуль КЭПС-КМ 10	–	20/ 25/ 31,5/	1600	У2-	6.2 6.2Т	200	+	14
Коммутационный модуль КЭПС-КМ 10	–	20/ 25/ 31,5/	1600	У2-	6.2-Р 6.2Т-Р	200	+	15
Коммутационный модуль КЭПС-КМ 10	–	20/ 25/ 31,5/	1600	У2-	6.3 6.3Т	250	+	16
Коммутационный модуль КЭПС-КМ 10	–	20/ 25/ 31,5/	1600	У2-	6.3-Р 6.3Т-Р	250	+	17
Коммутационный модуль КЭПС-КМ 10	–	20/ 25/ 31,5/	630 1000	У2-	6.7	150	+	18
Коммутационный модуль КЭПС-КМ 10	–	20/ 25/ 31,5/	630 1000	У2-	6.7-Р	150	+	19
Коммутационный модуль КЭПС-КМ 10	–	20/ 25/ 31,5/	630 1000	У2-	6.26Т-Р	150	+	20
Коммутационный модуль КЭПС-КМ 10	–	20/ 25/ 31,5/	1600	У2-	6.26Т-Р	150	+	21
Коммутационный модуль КЭПС-КМ 10	–	20/ 25/ 31,5/	630 1000	У2-	6.21Т-Р	210	+	22
Коммутационный модуль КЭПС-КМ 10	–	20/ 25/ 31,5/	1600	У2-	6.21Т-Р	210	+	23
Коммутационный модуль КЭПС-КМ 10	–	20/ 25/ 31,5/	630 1000	У2-	6.30Т-Р	200	+	24

Т – коммутационный модуль применим с механизмом блокировки и отключения (МБО) с тросиковой тягой.

* Возможны исполнения коммутационного модуля по индивидуальному заказу.

Конструктивные модификации коммутационных модулей (Продолжение Таблицы 1)

Конструктивная модификация коммутационного модуля	Межполюсное расстояние, мм	Наличие магнитной защелки	Страница
Коммутационный модуль КЭПС-КМ 10 — 25/ 31,5/ 2000 У2- 6.2Т	200	+	25
Коммутационный модуль КЭПС-КМ 10 — 25/ 31,5/ 2000 У2- 6.22Т-Р	210	+	26
Коммутационный модуль КЭПС-КМ 10 — 25/ 31,5/ 2000 У2- 6.27 6.27Т	210	+	27

Т — коммутационный модуль применим с механизмом блокировки и отключения (МБО) с тросиковой тягой.

* Возможны исполнения коммутационного модуля по индивидуальному заказу.

Конструктивные модификации блоков управления (Таблица 2)

Конструктивная модификация блока управления	Диапазон входных напряжений	Применение для ВВ с магнитной защелкой	Потребляемая мощность в режиме подготовки, Вт., не более	Потребляемая мощность в режиме ожидания, Вт., не более	Страница
Блок управления КЭПС-В-6	~85-265 =130-360	+	100	10	28
Блок управления КЭПС-В-6Т*	~85-265 =130-360	+	100	10	29
Блок управления КЭПС-В-6Э*	~85-265 =110-360	+	37	5	28
Блок управления КЭПС-В-6ТЭ*	~85-265 =110-360	+	37	5	29
Блок управления КЭПС-В-6Ф*	~85-265 =130-360	+	100	10	28

***Т** — токовые цепи, **Э** — пониженное энергопотребление, **Ф** — форсированное включение

Дополнительное оборудование (Таблица 3)

Дополнительное оборудование	Страница
Механический указатель состояния (0,6 м)	30
Механический указатель состояния (1,2 м)	30
Механический указатель состояния (2,5 м)	30
Механический указатель состояния инверсный (0,6 м) **	31

** — применяется с конструктивной модификацией коммутационного модуля: 6.21Т-Р, 6.26Т-Р, 6.30Т-Р

Дополнительное оборудование (Таблица 3)

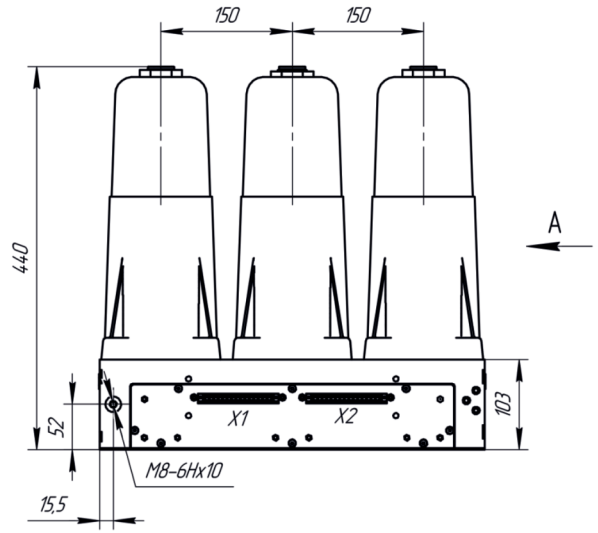
Дополнительное оборудование	Страница
Механизм блокировки и отключения (МБО) с дополнительным контактом	32
Механизм блокировки и отключения (МБО) без дополнительного контакта	33
Механизм блокировки и отключения тросиковый 1,0 м (МБОт) с дополнительным контактом	34
Механизм блокировки и отключения тросиковый 1,4 м (МБОт) с дополнительным контактом	34
Механизм блокировки и отключения тросиковый 1,6 м (МБОт) с дополнительным контактом	34
Механизм блокировки и отключения 0,7 м (МБО ВЭСЗ) **	35
Механизм блокировки и отключения 1,0 м (МБО ВЭСЗ) **	35
Комплект для блокировки	36
Комплект верхних шин 1000А (3 шт)	37
Комплект верхних шин 1600А (3 шт)	37
Ручной генератор ИМПУЛЬС	38
Розетка ручного генератора ИМПУЛЬС CANNON 23 3М	38
Выносной пульт управления КЭПС-ПУ	39
Комплект крепления Коммутационного модуля КЭПС-КМ	40
Механический счетчик с комплектом установки	40
Комплект предупредительных табличек	41
Комплект радиаторов охлаждения	42
Типовая схема размещения дополнительного оборудования	43

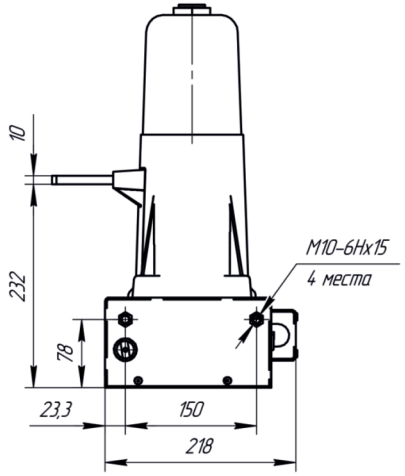
Схемы подключения (Таблица 4)

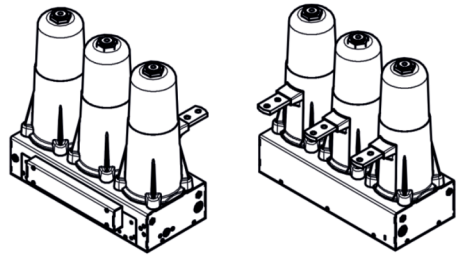
Схема подключения	Страница
Схема подключения блока управления КЭПС-В-6(Э,Ф) и коммутационного модуля КЭПС-КМ	44
Схема подключения блока управления КЭПС-В-6Т(ТЭ) и коммутационного модуля КЭПС-КМ	45

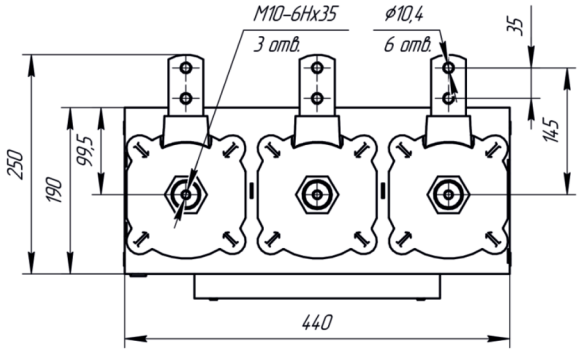
Коммутационный модуль

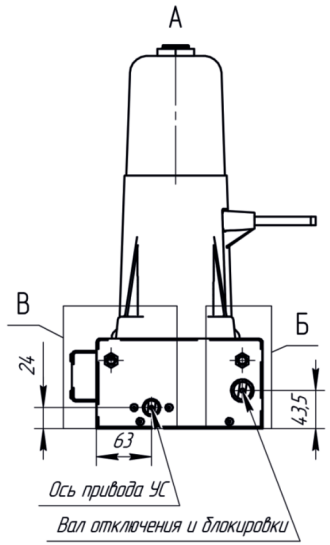
КЭПС-КМ 10 – 20/ 25/ 31,5/ 630 1000 У2- 6.1 6.1Т

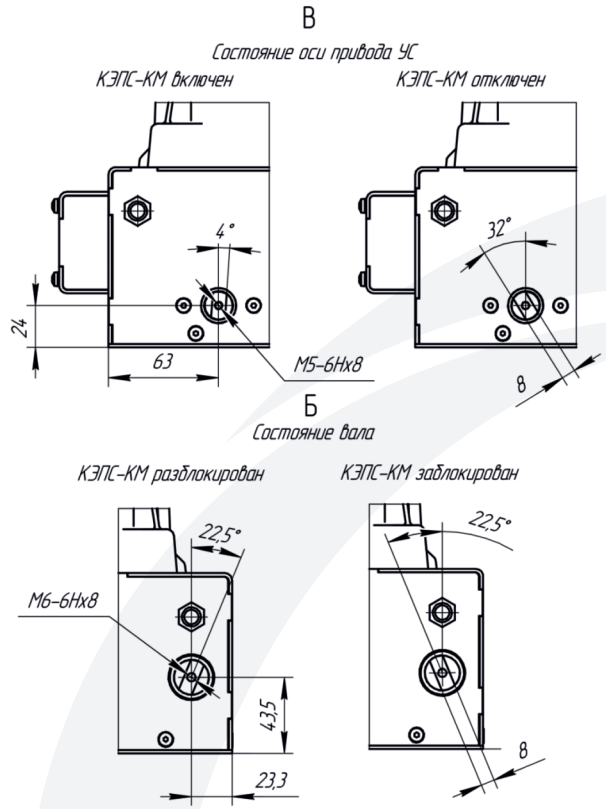






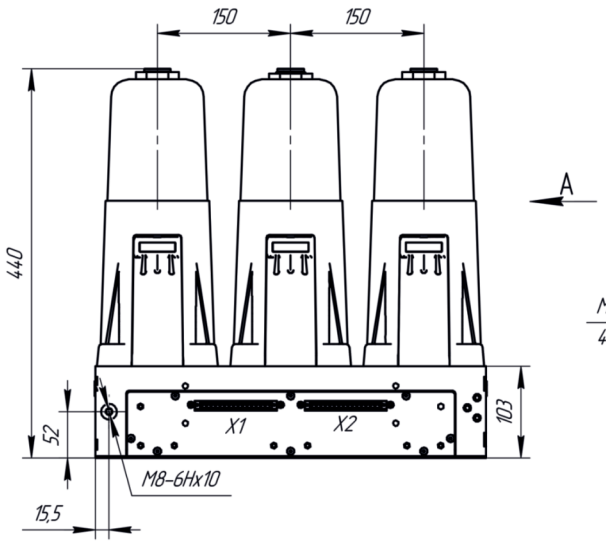


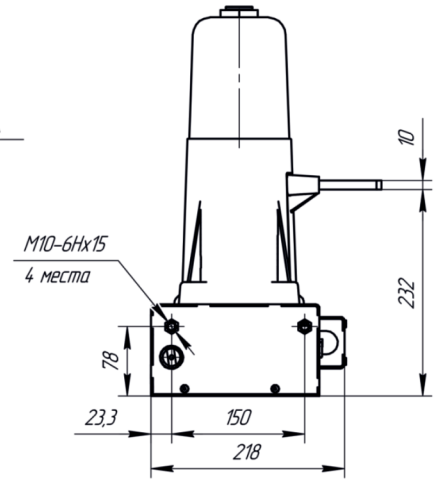


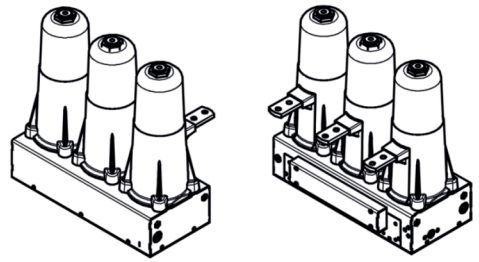


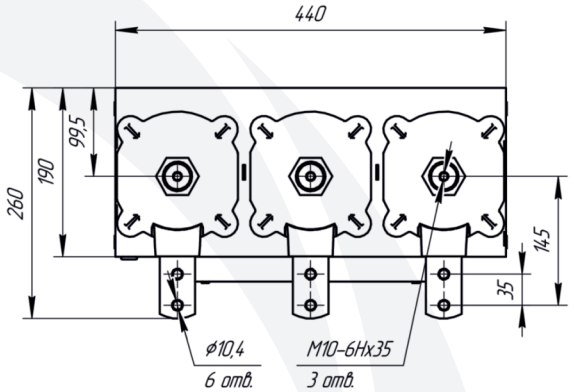
Коммутационный модуль

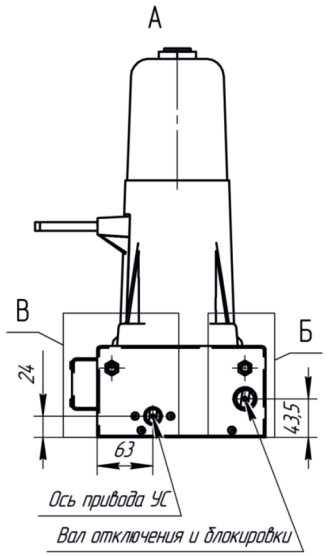
КЭПС-КМ 10 – 20/ 25/ 31,5/ 630 1000 У2- 6.1-Р 6.1Т-Р

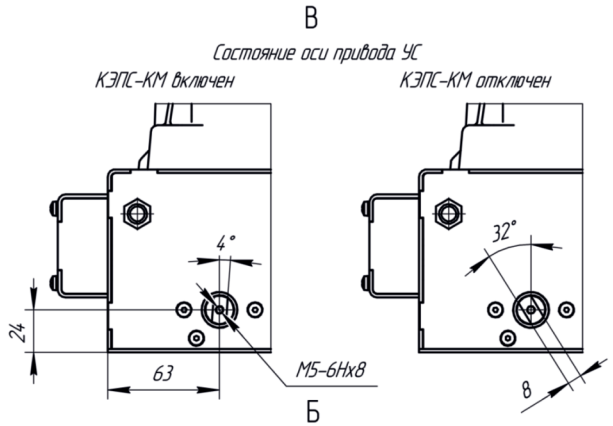


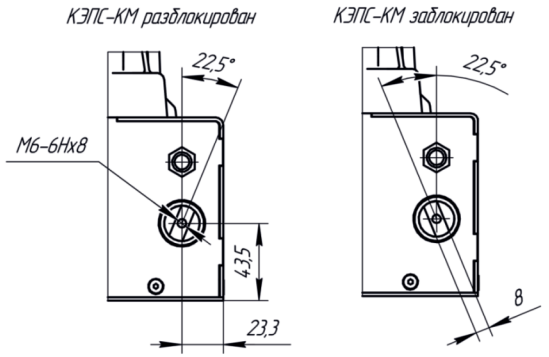






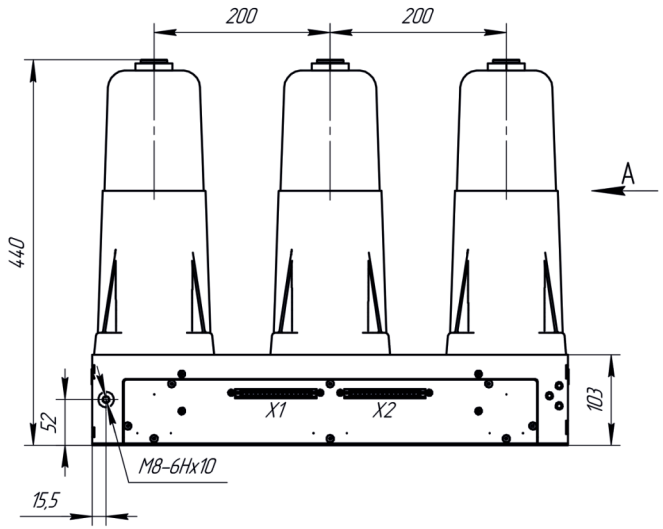


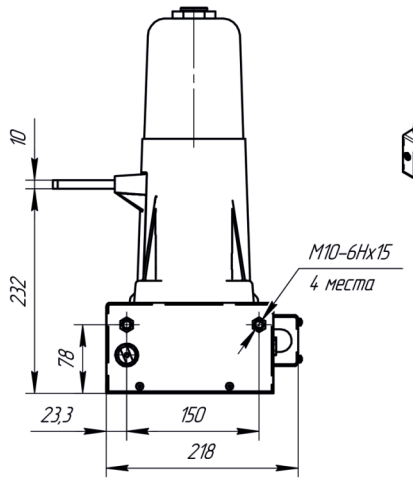


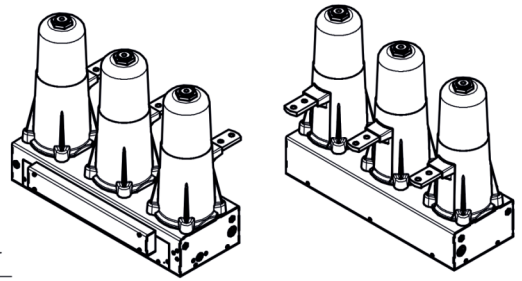


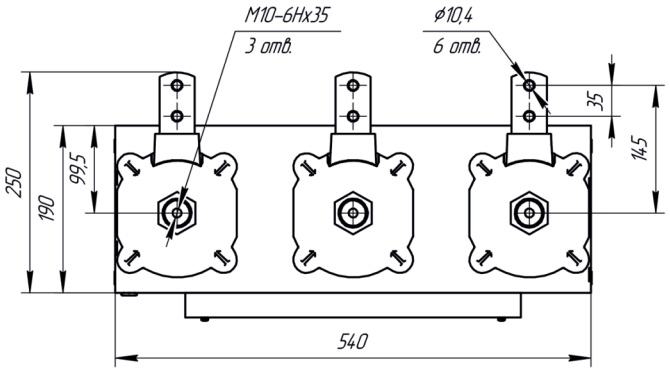
Коммутационный модуль

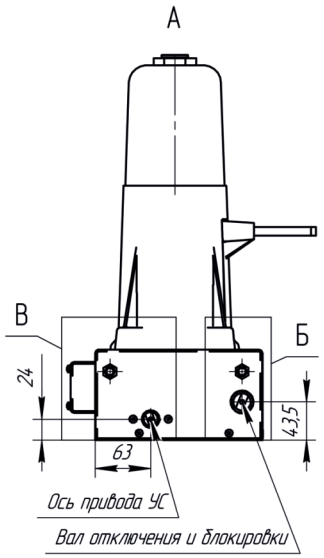
КЭПС-КМ 10 – 20/ 25/ 31,5/ 630 1000 У2- 6.2 6.2Т

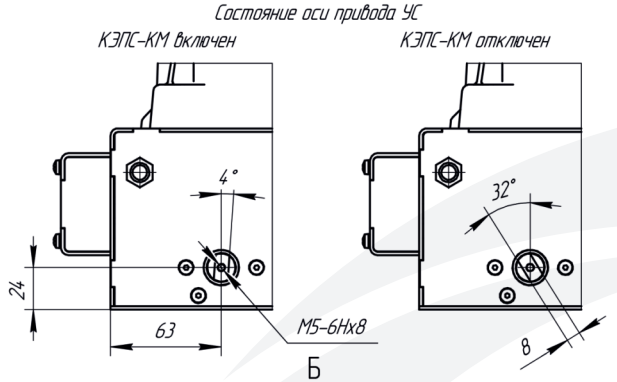


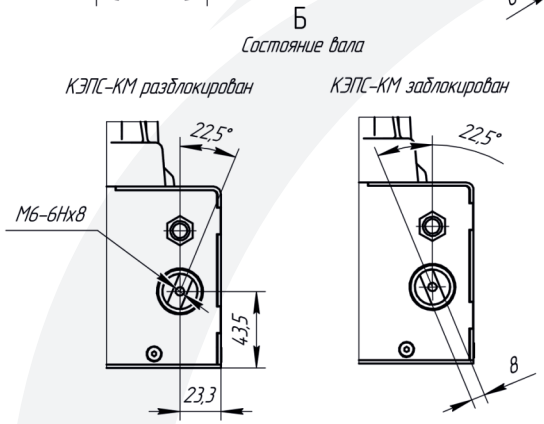






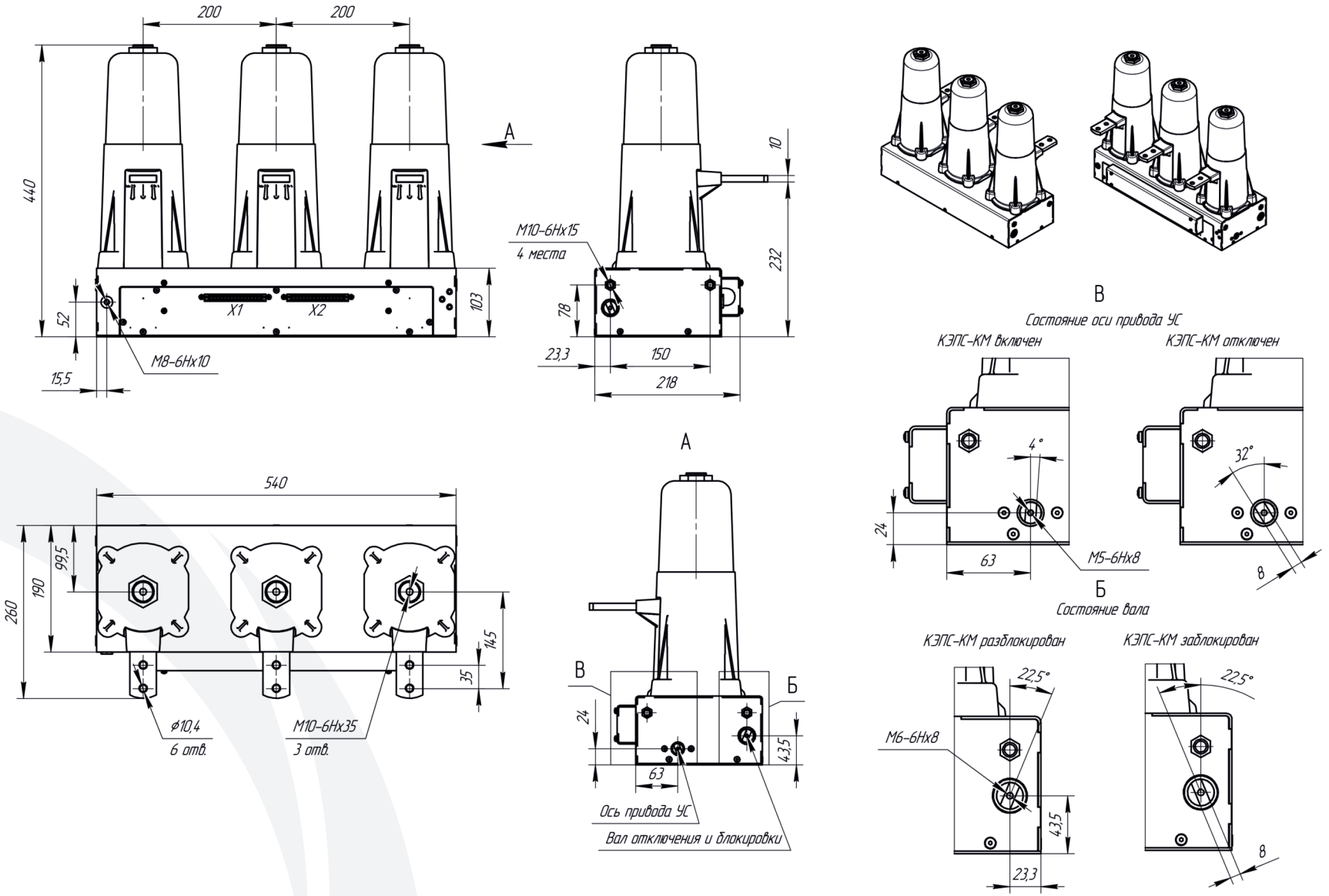






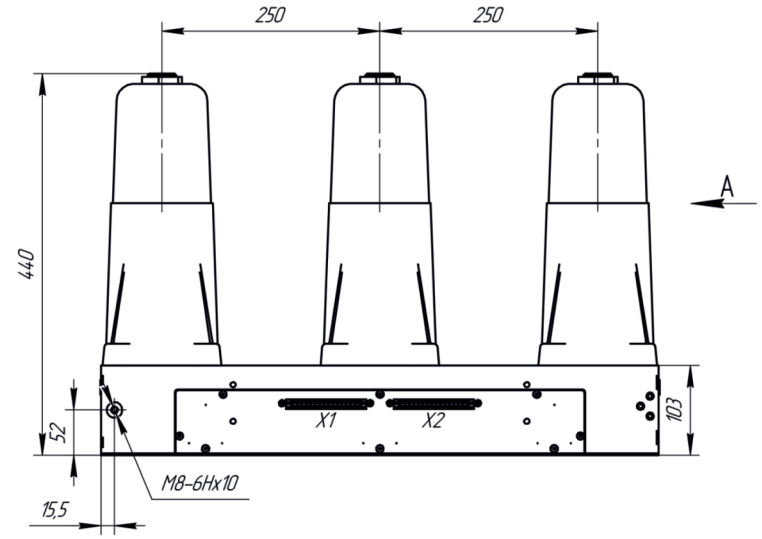
Коммутационный модуль

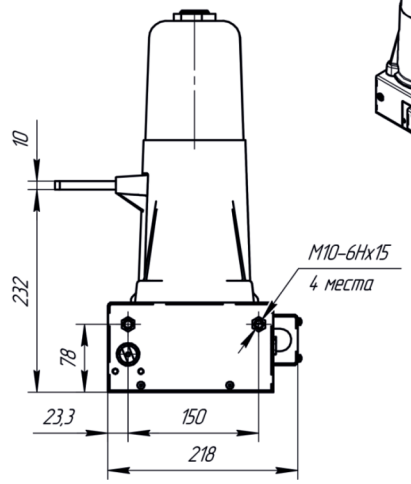
КЭПС-КМ 10 – 20/ 25/ 31,5/ 630 1000 У2- 6.2-Р 6.2Т-Р

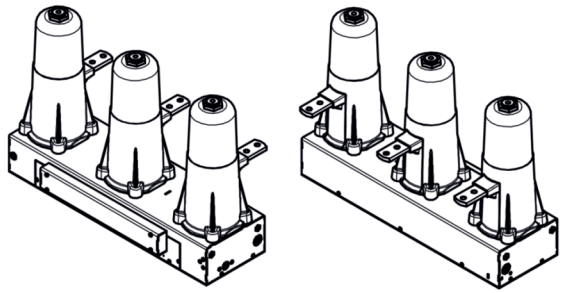


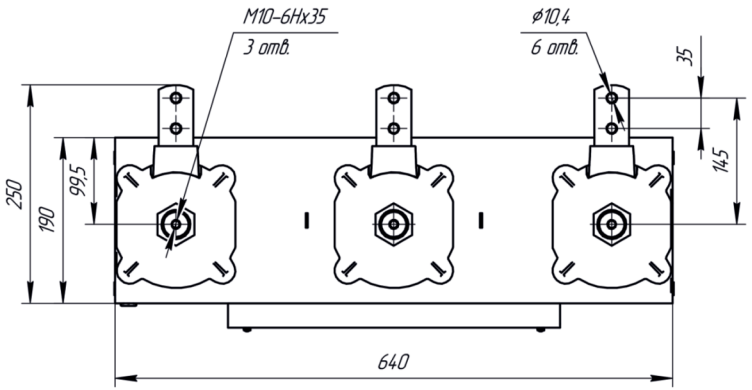
Коммутационный модуль

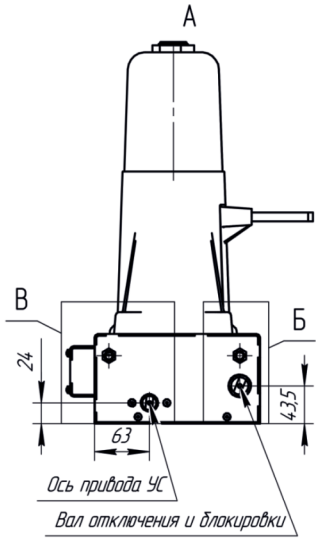
КЭПС-КМ 10 – 20/ 25/ 31,5/ 630 1000 У2- 6.3 6.3Т

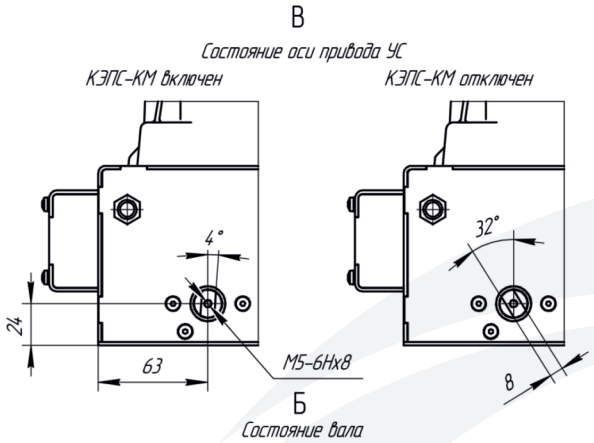


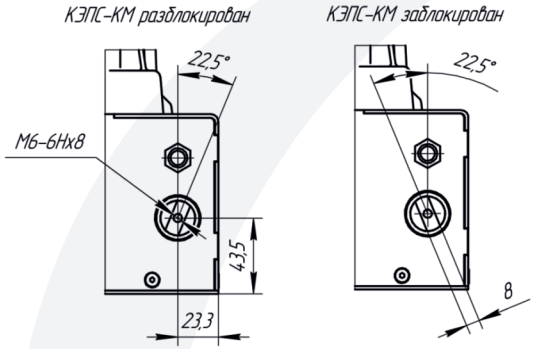






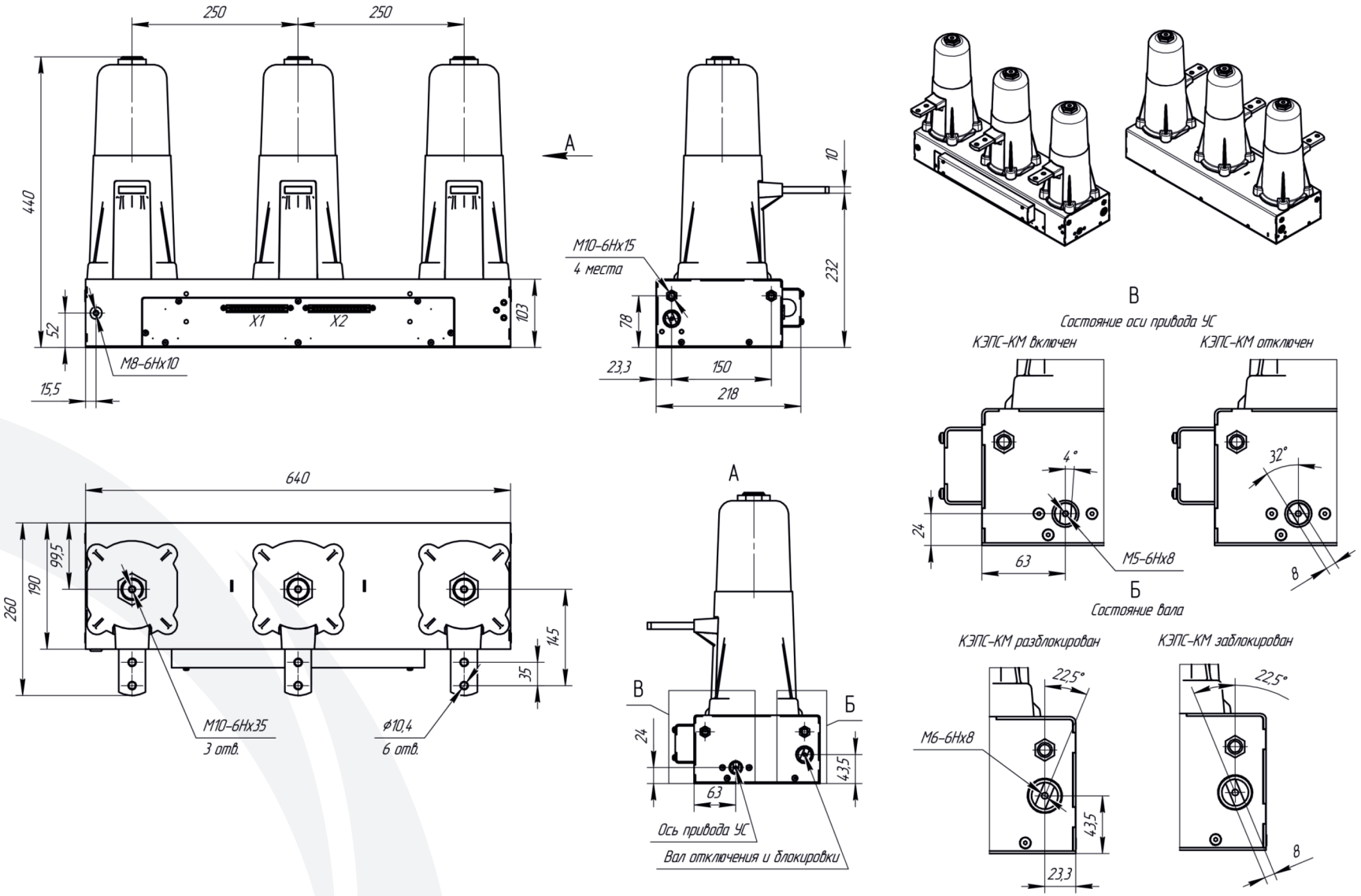






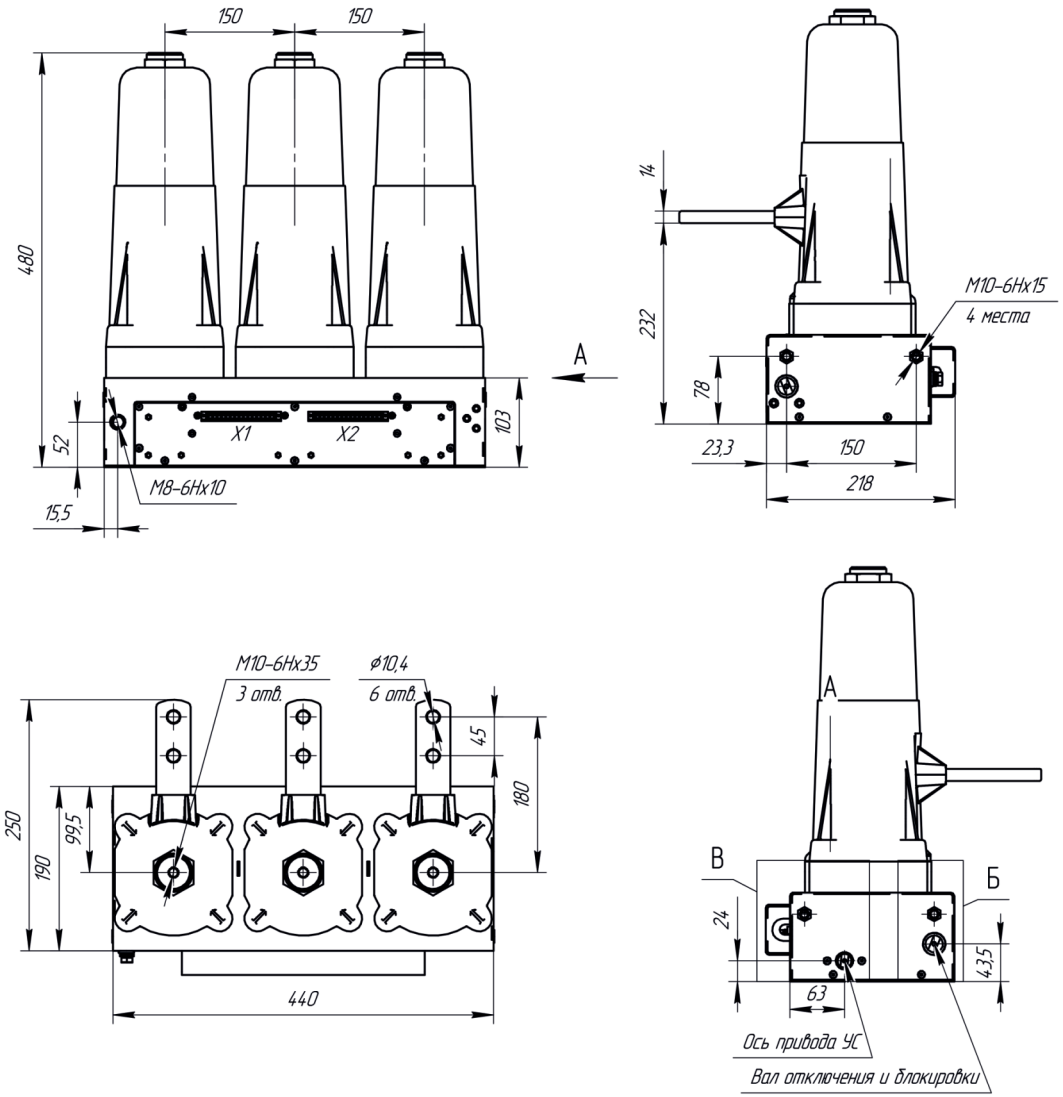
Коммутационный модуль

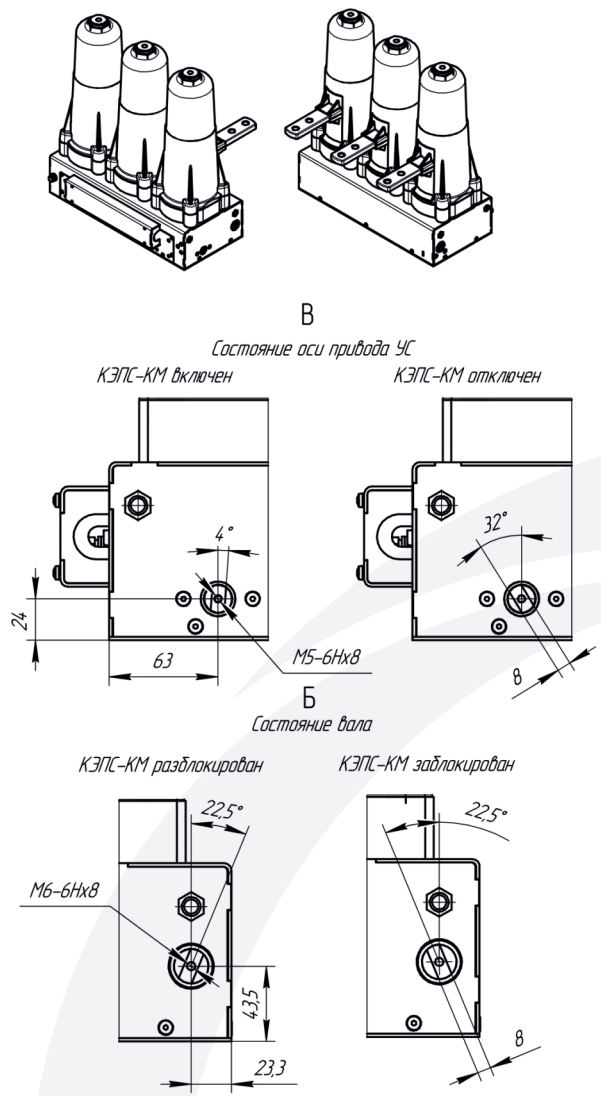
КЭПС-КМ 10 – 20/ 25/ 31,5/ 630 1000 У2- 6.3-Р 6.3Т-Р



Коммутационный модуль

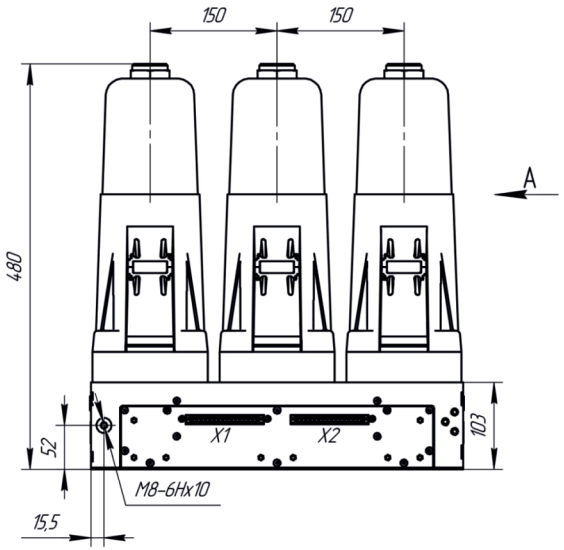
КЭПС-КМ 10 – 20/ 25/ 31,5/ 1600 У2- 6.1 6.1Т

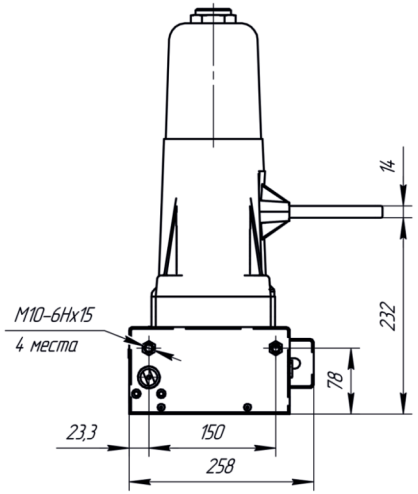


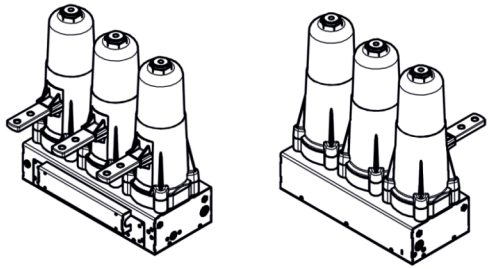


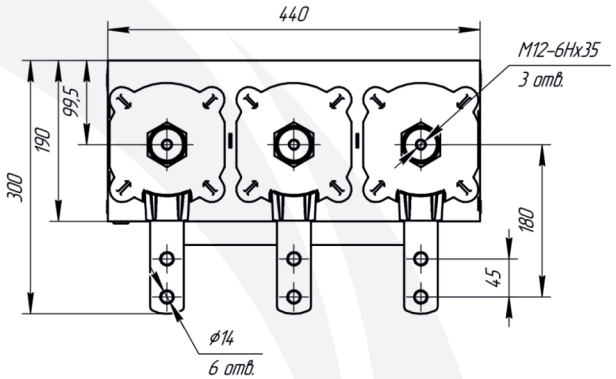
Коммутационный модуль

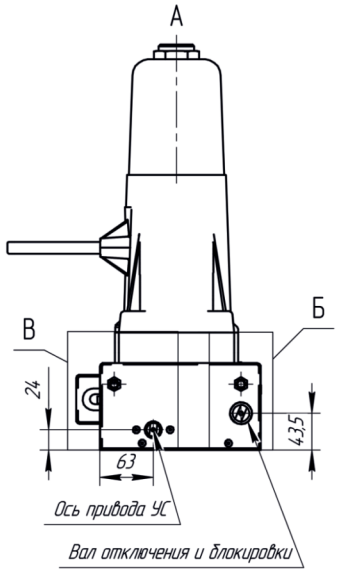
КЭПС-КМ 10 – 20/ 25/ 31,5/ 1600 У2- 6.1-Р 6.1Т-Р

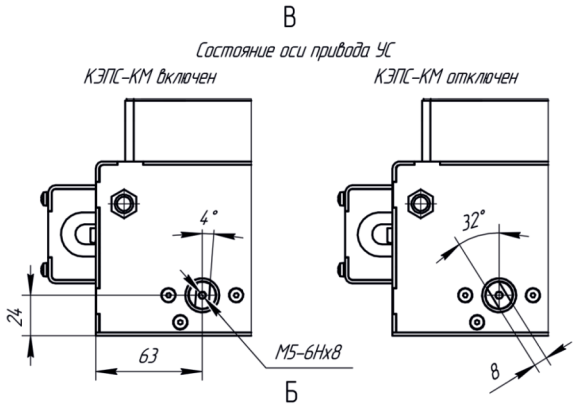


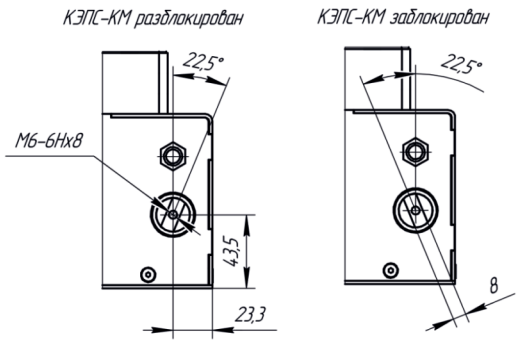






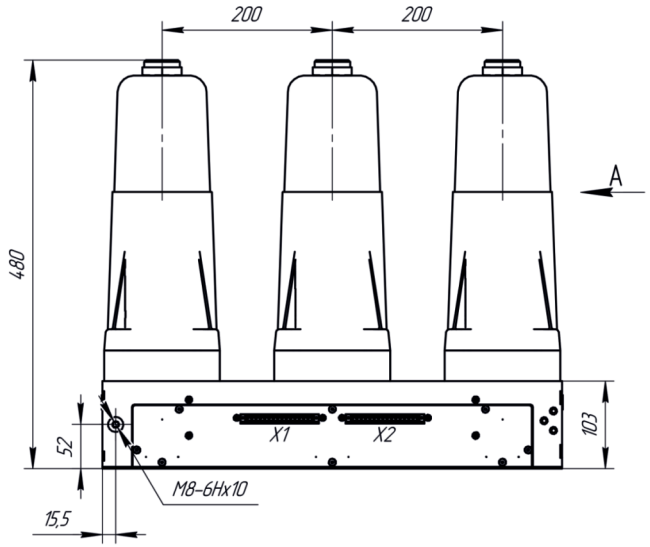


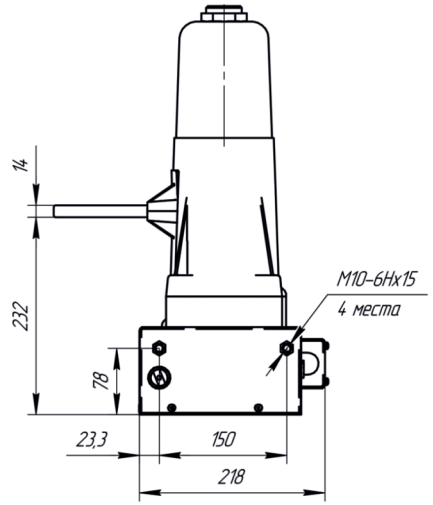


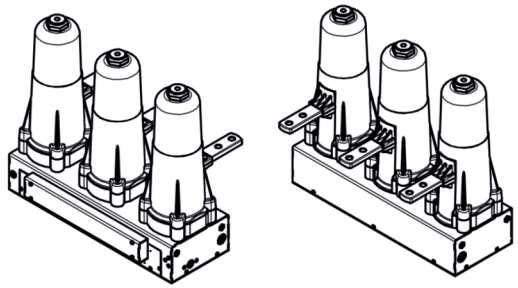


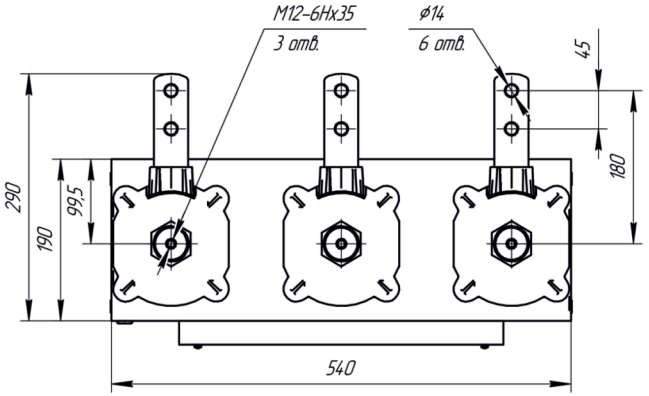
Коммутационный модуль

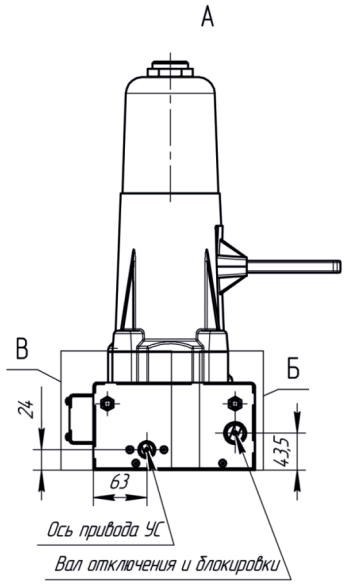
КЭПС-КМ 10 – 20/ 25/ 31,5/ 1600 У2- 6.2 6.2Т

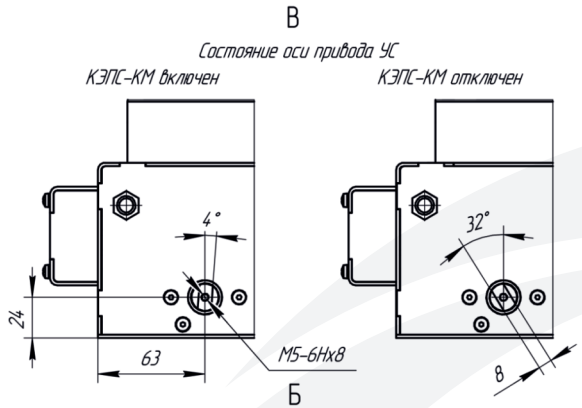






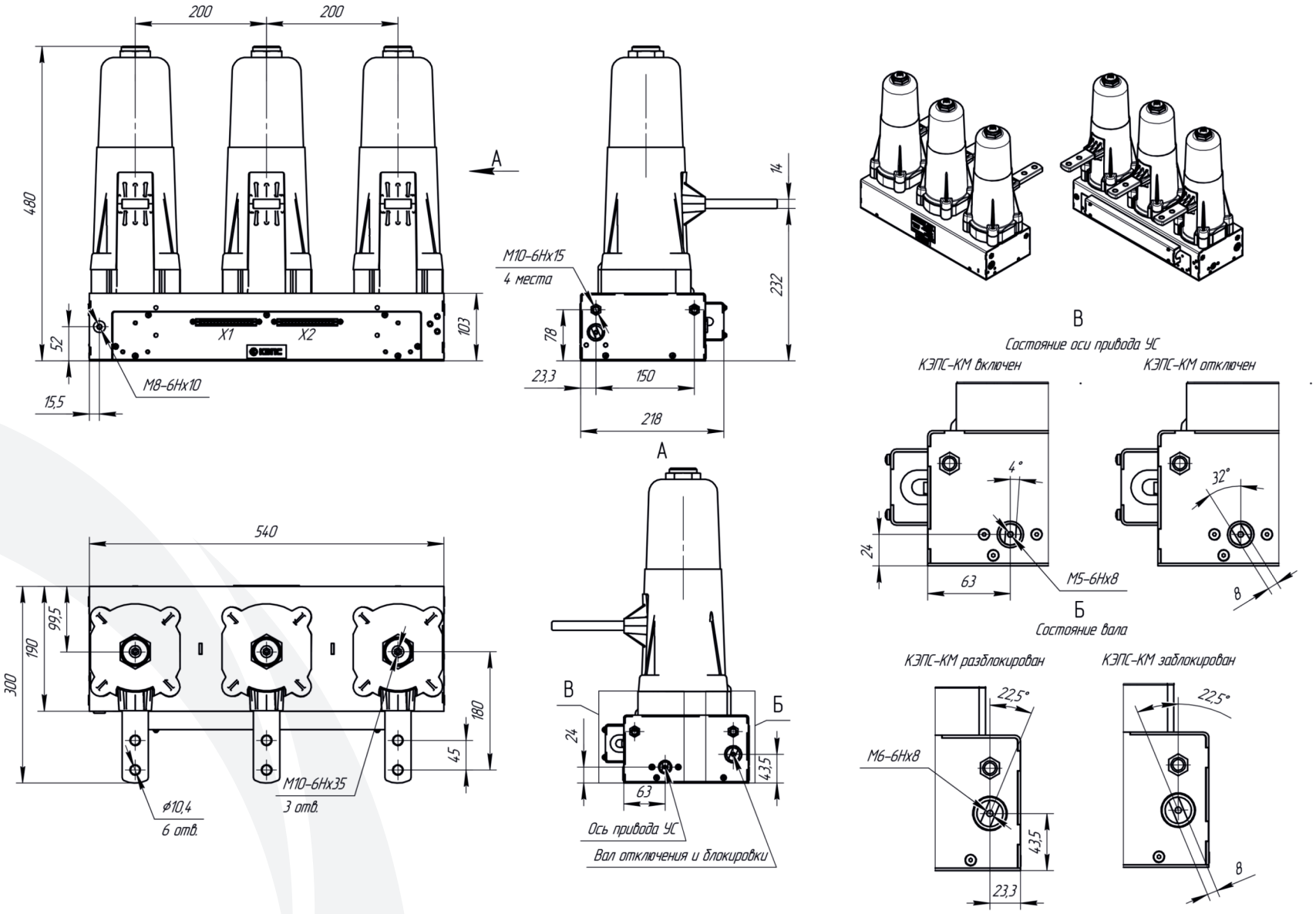






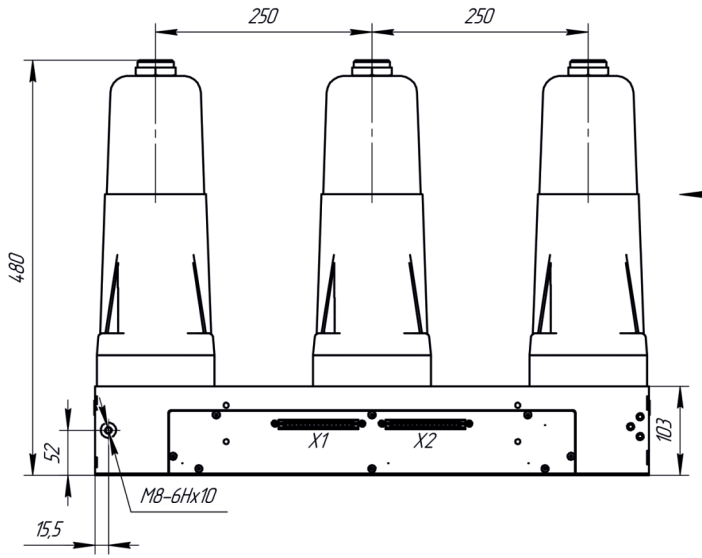
Коммутационный модуль

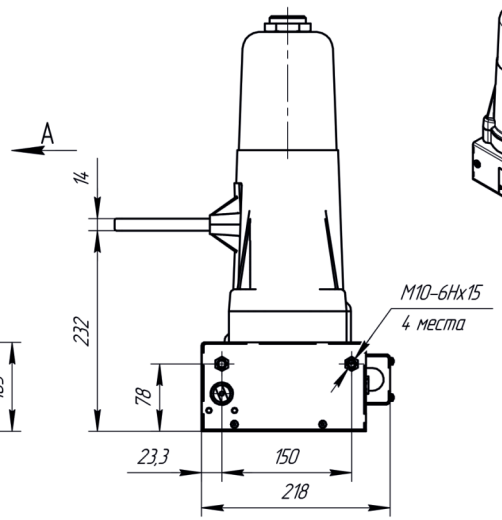
КЭПС-КМ 10 – 20/ 25/ 31,5/ 1600 У2- 6.2-Р 6.2Т-Р

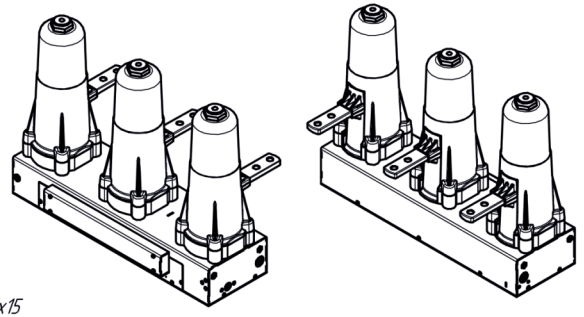


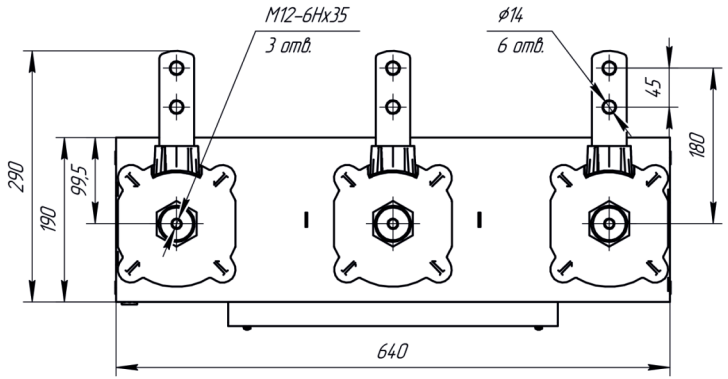
Коммутационный модуль

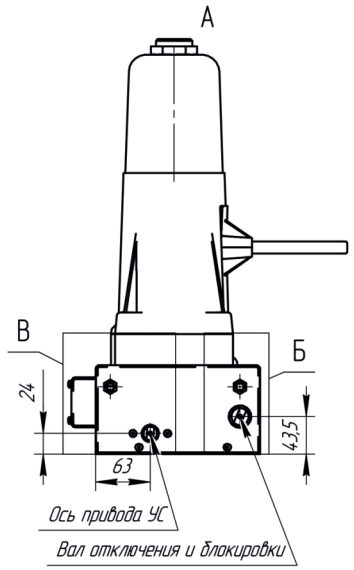
КЭПС-КМ 10 – 20/ 25/ 31,5/ 1600 У2- 6.3 6.3Т

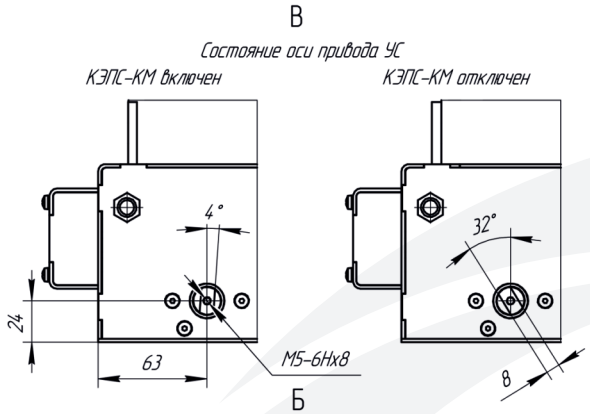


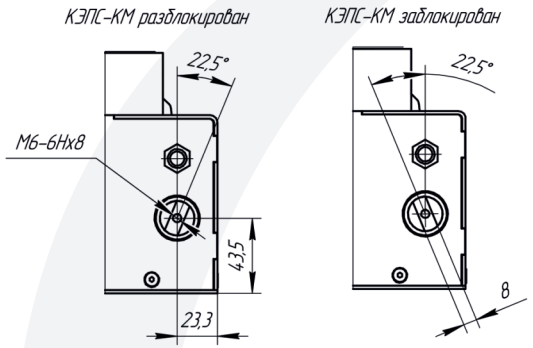






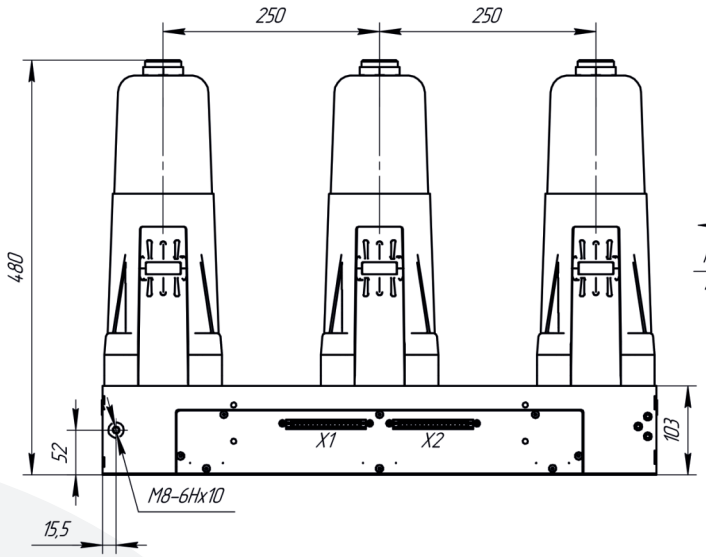


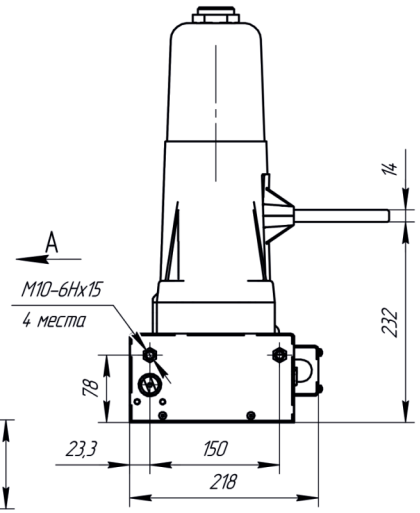


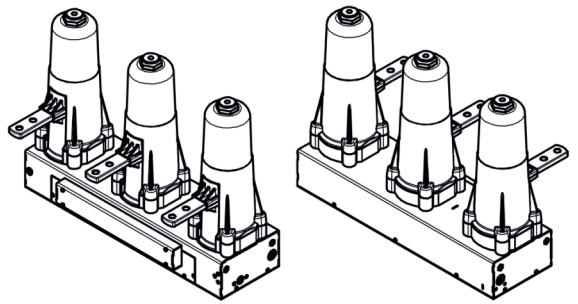


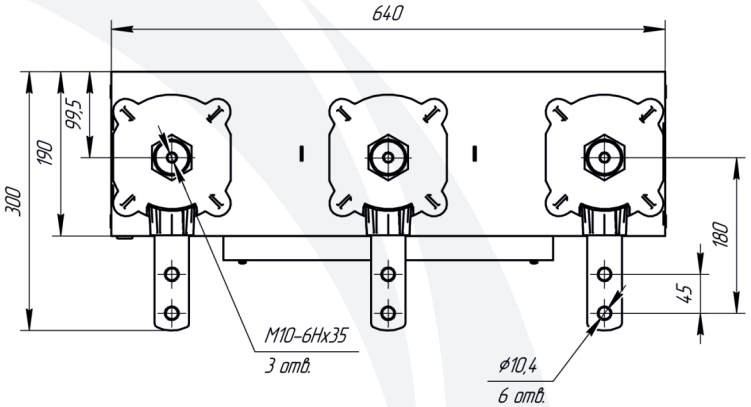
Коммутационный модуль

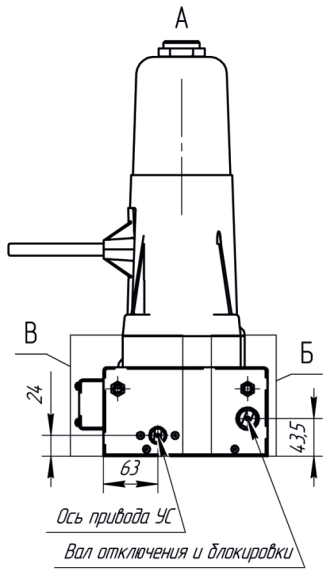
КЭПС-КМ 10 – 20/ 25/ 31,5/ 1600 У2- 6.3-Р 6.3Т-Р

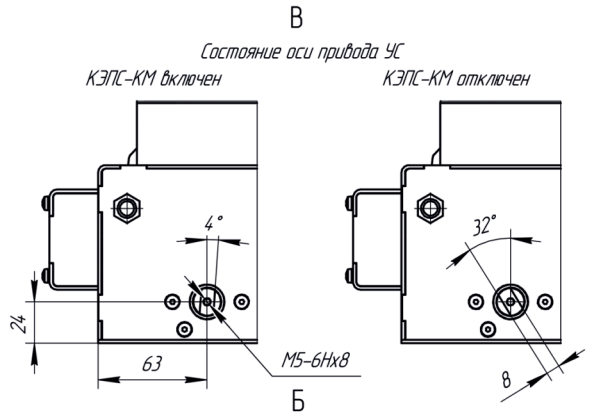


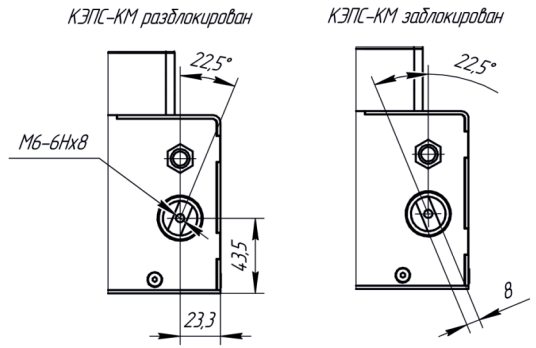






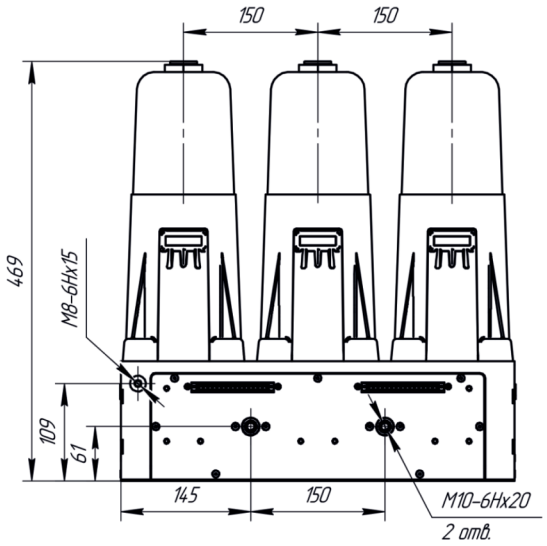




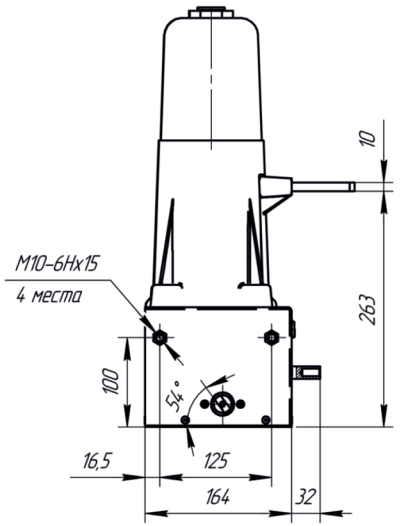


Коммутационный модуль

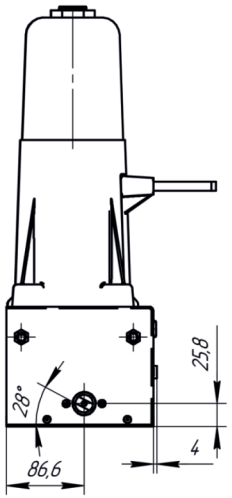
КЭПС-КМ 10 – 20/ 25/ 31,5/ 630 1000 У2- 6.7

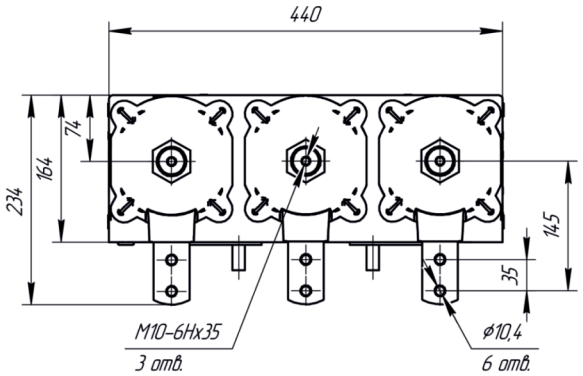


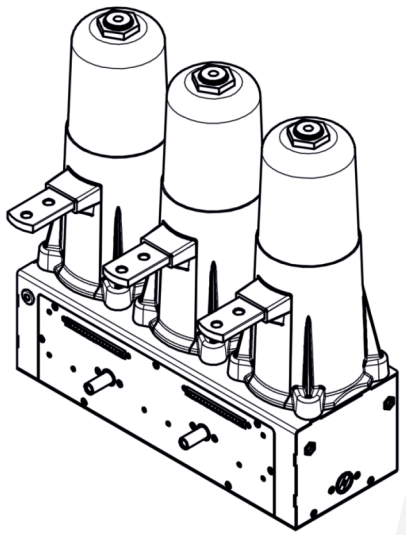
КЭПС-КМ включен

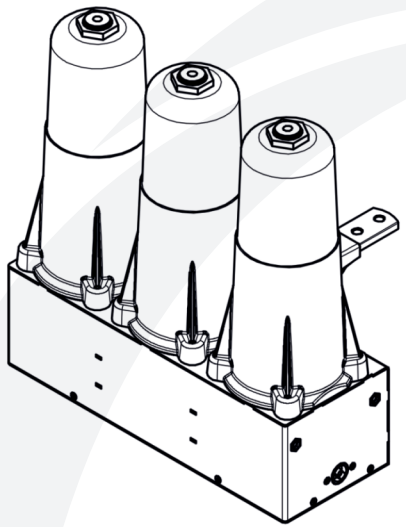


КЭПС-КМ отключен



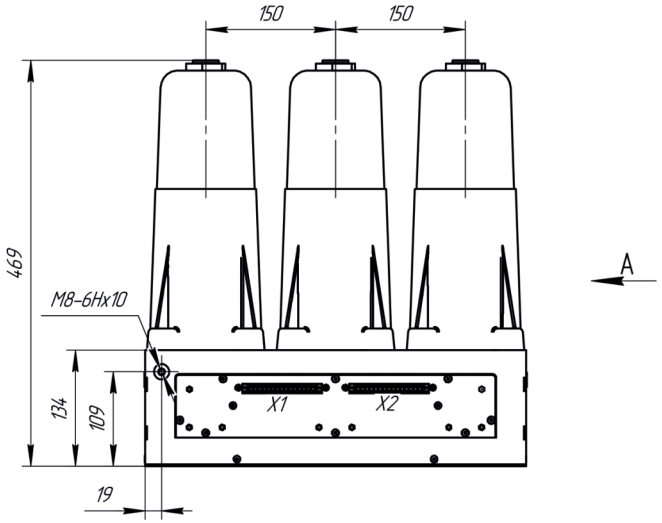




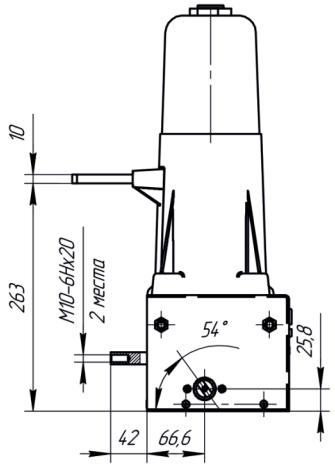


Коммутационный модуль

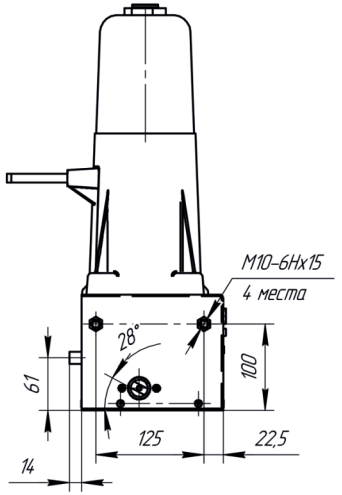
КЭПС-КМ 10 – 20/ 25/ 31,5/ 630 1000 У2- 6.7-Р

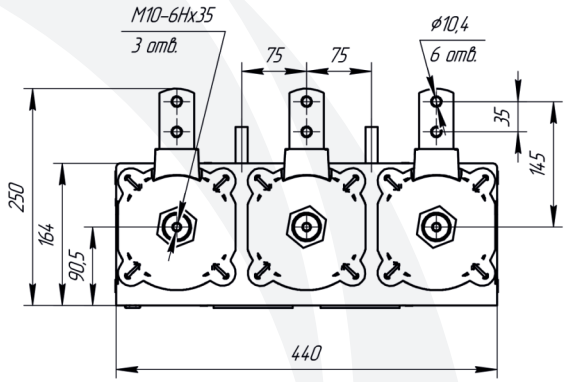


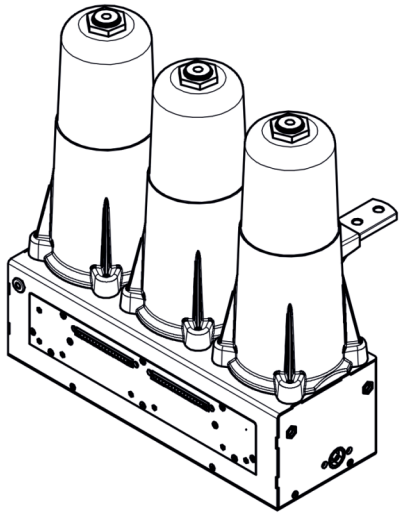
КЭПС-КМ Включен

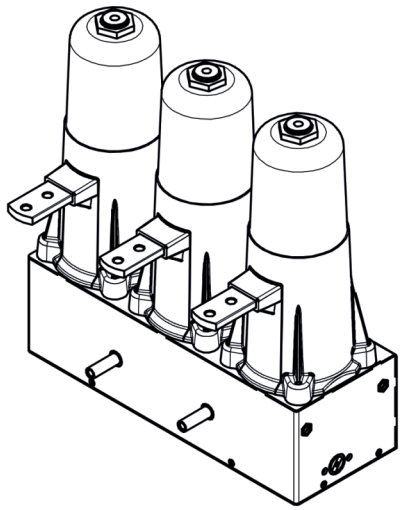


КЭПС-КМ Выключен



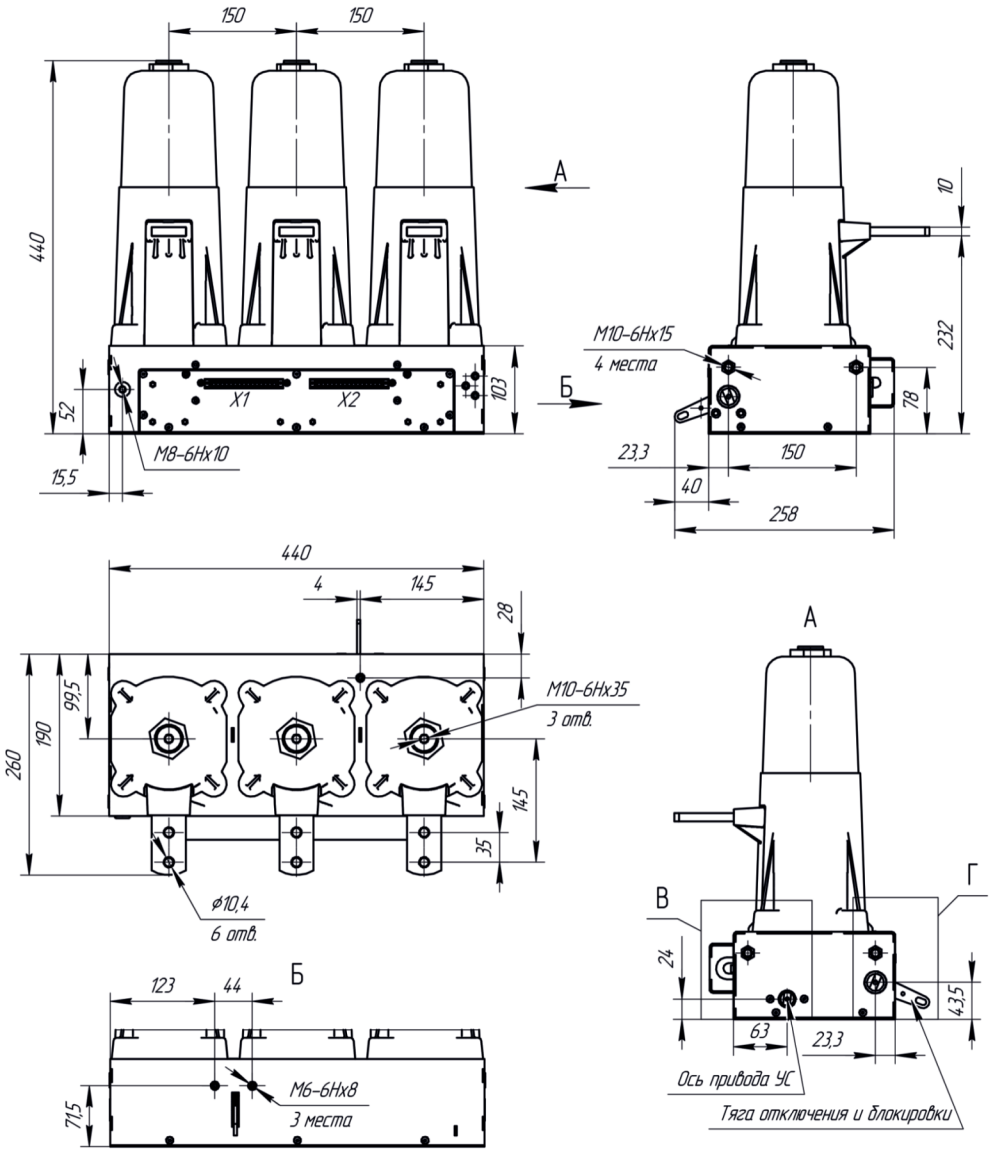


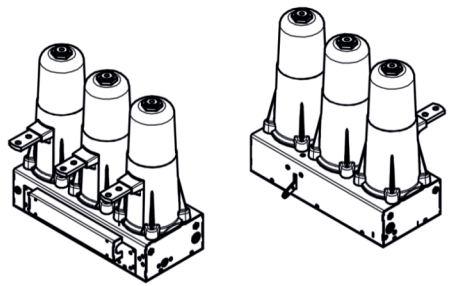


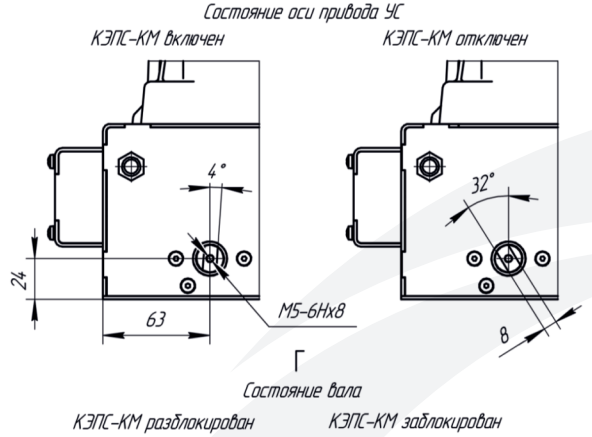


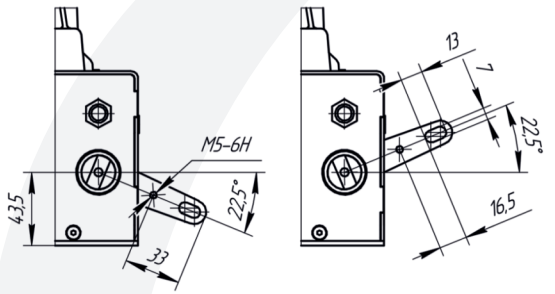
Коммутационный модуль

КЭПС-КМ 10 – 20/ 25/ 31,5/ 630 1000 У2- 6.26Т-Р



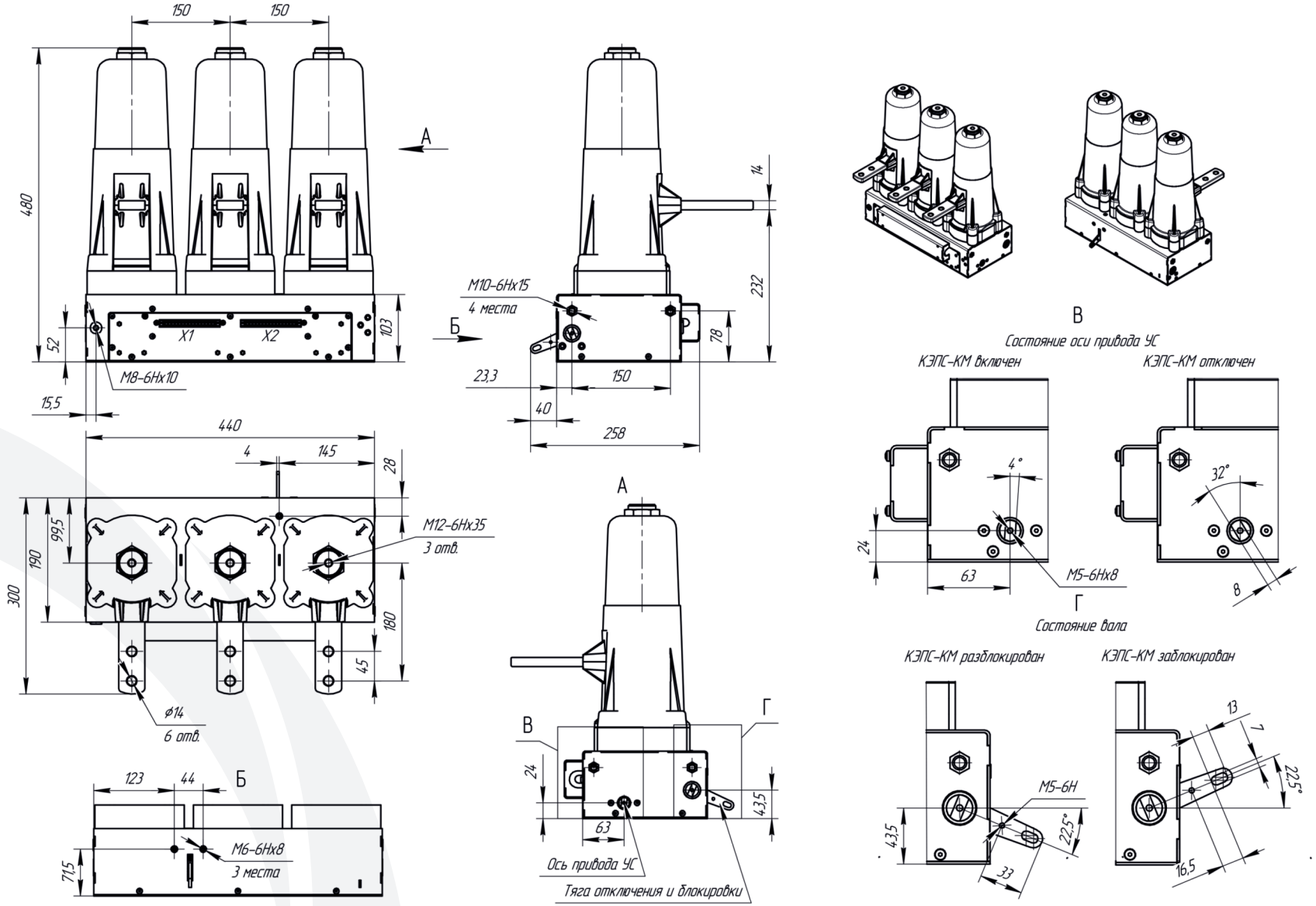






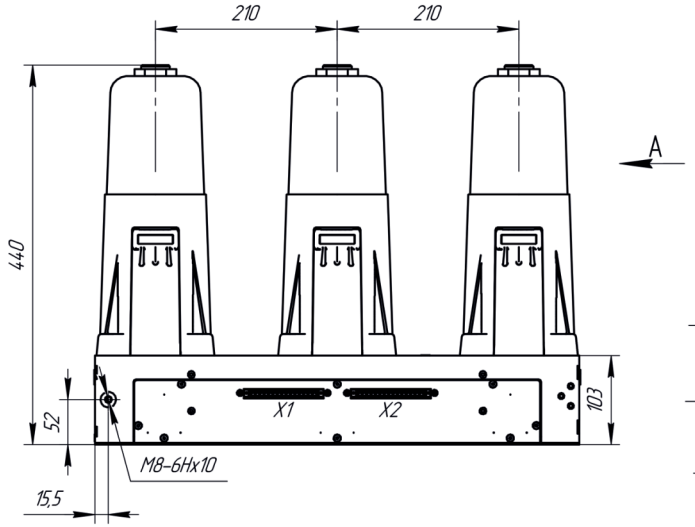
Коммутационный модуль

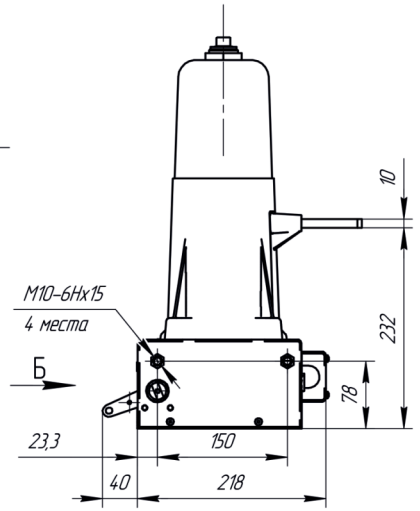
КЭПС-КМ 10 – 20/ 25/ 31,5/ 1600 У2- 6.26Т-Р

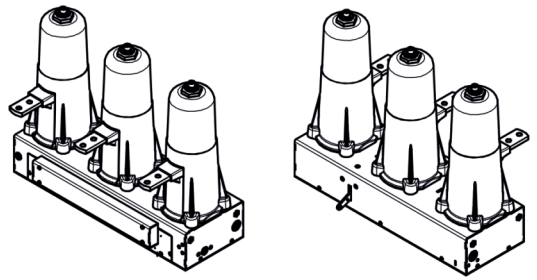


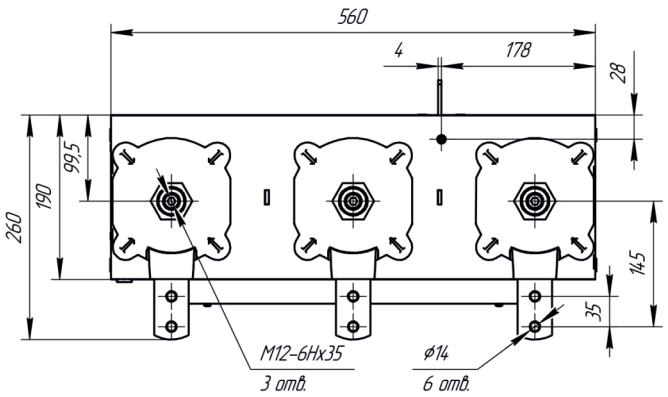
Коммутационный модуль

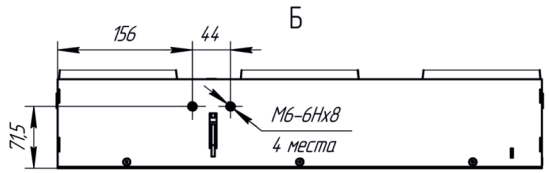
КЭПС-КМ 10 – 20/ 25/ 31,5/ 630 1000 У2- 6.21Т-Р

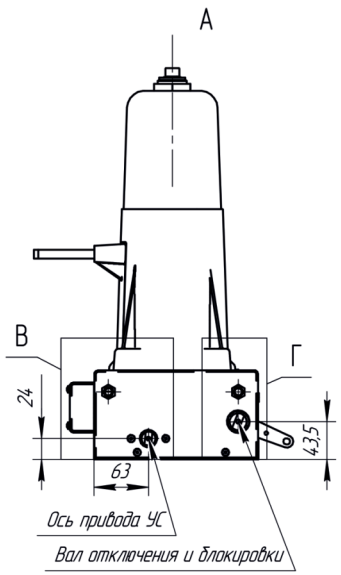


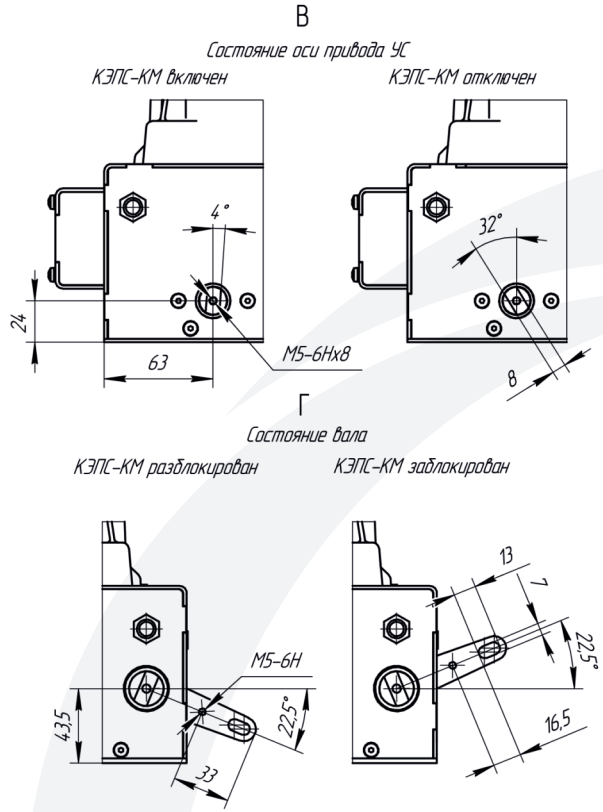






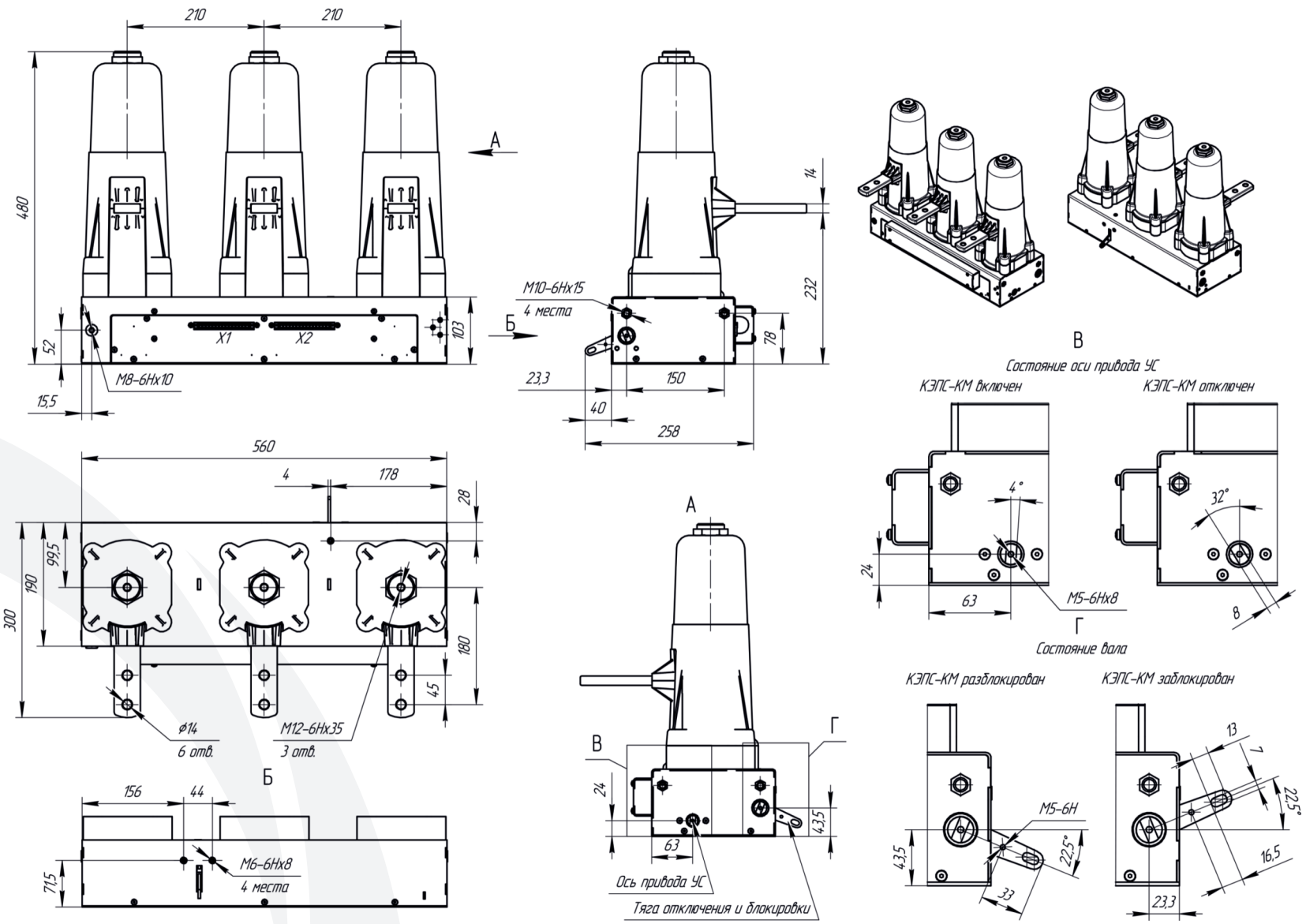






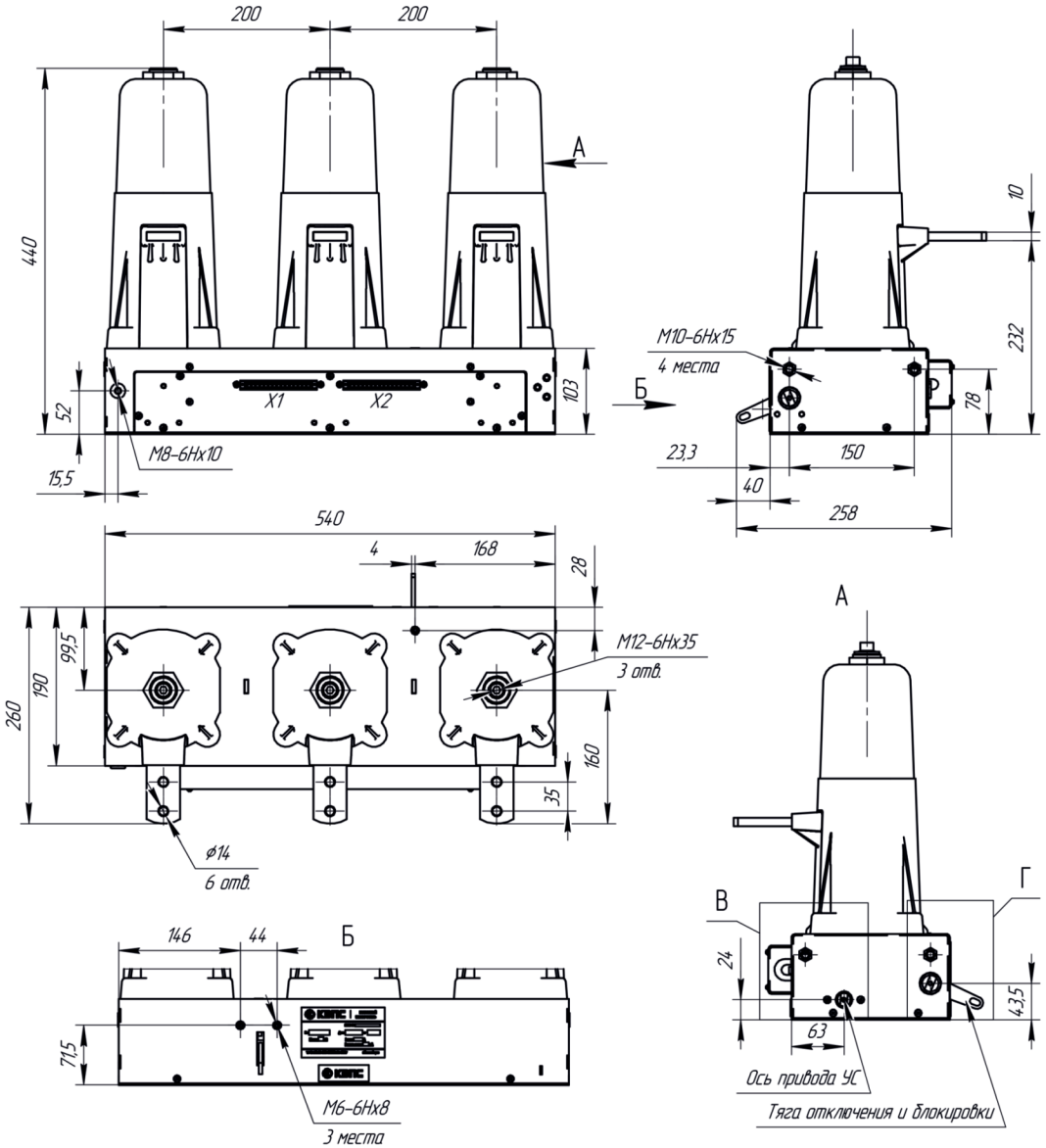
Коммутационный модуль

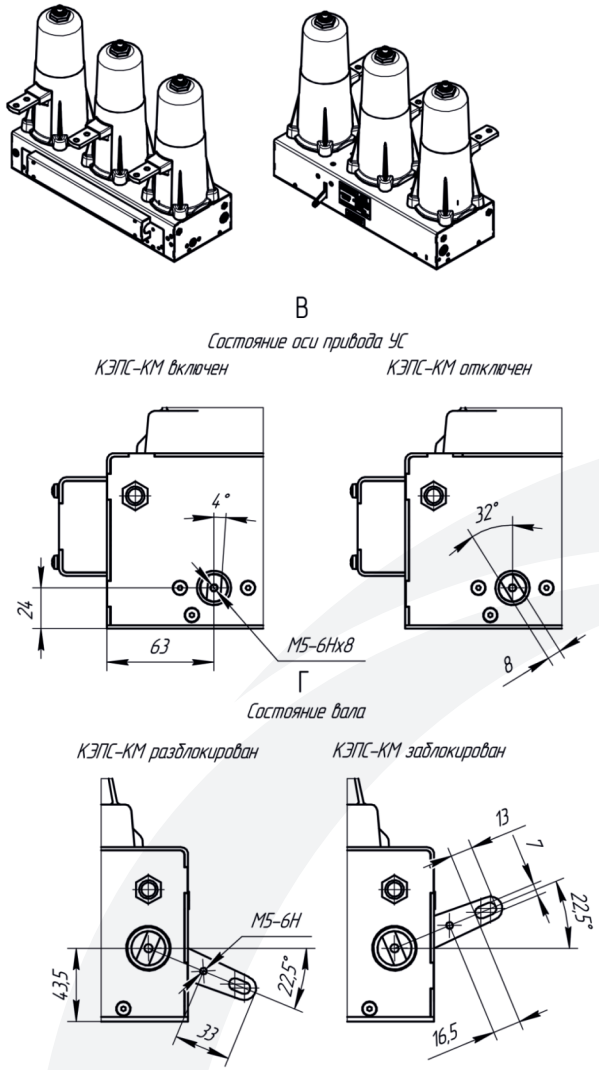
КЭПС-КМ 10 – 20/ 25/ 31,5/ 1600 У2- 6.21Т-Р



Коммутационный модуль

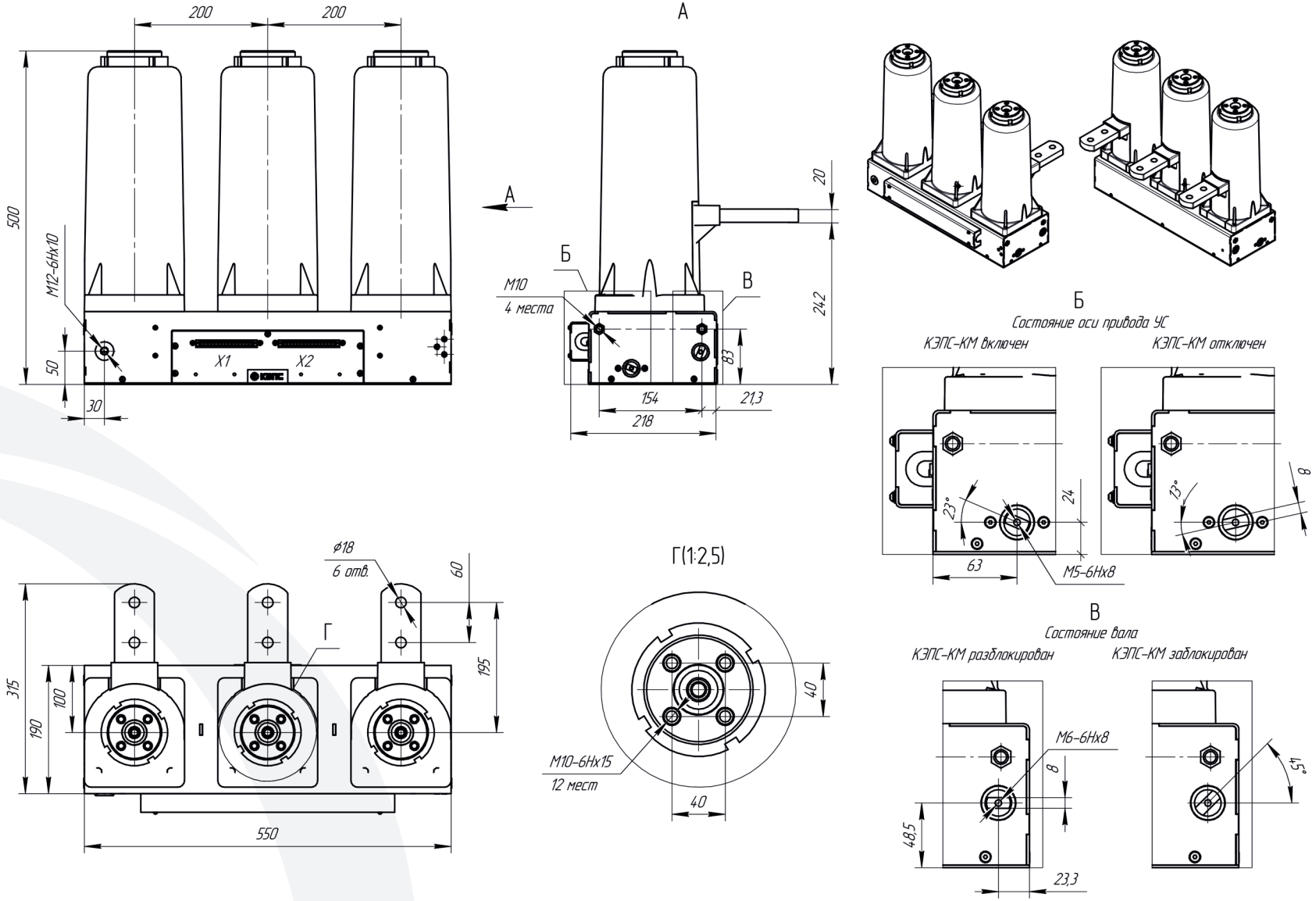
КЭПС-КМ 10 – 20/ 25/ 31,5/ 630 1000 У2- 6.30Т-Р





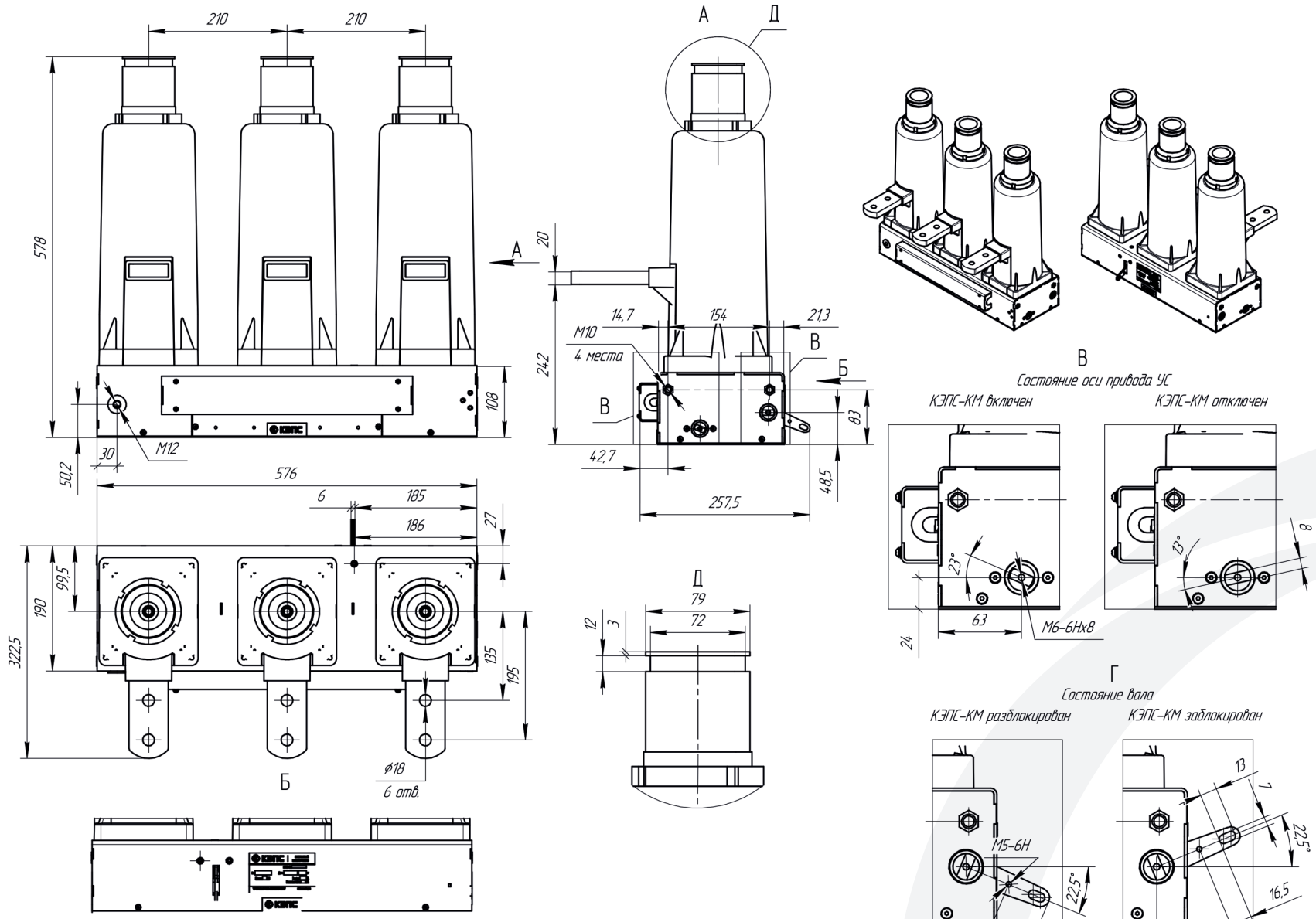
Коммутационный модуль

КЭПС-КМ 10 – 25/31,5/ 2000 У2- 6.2Т



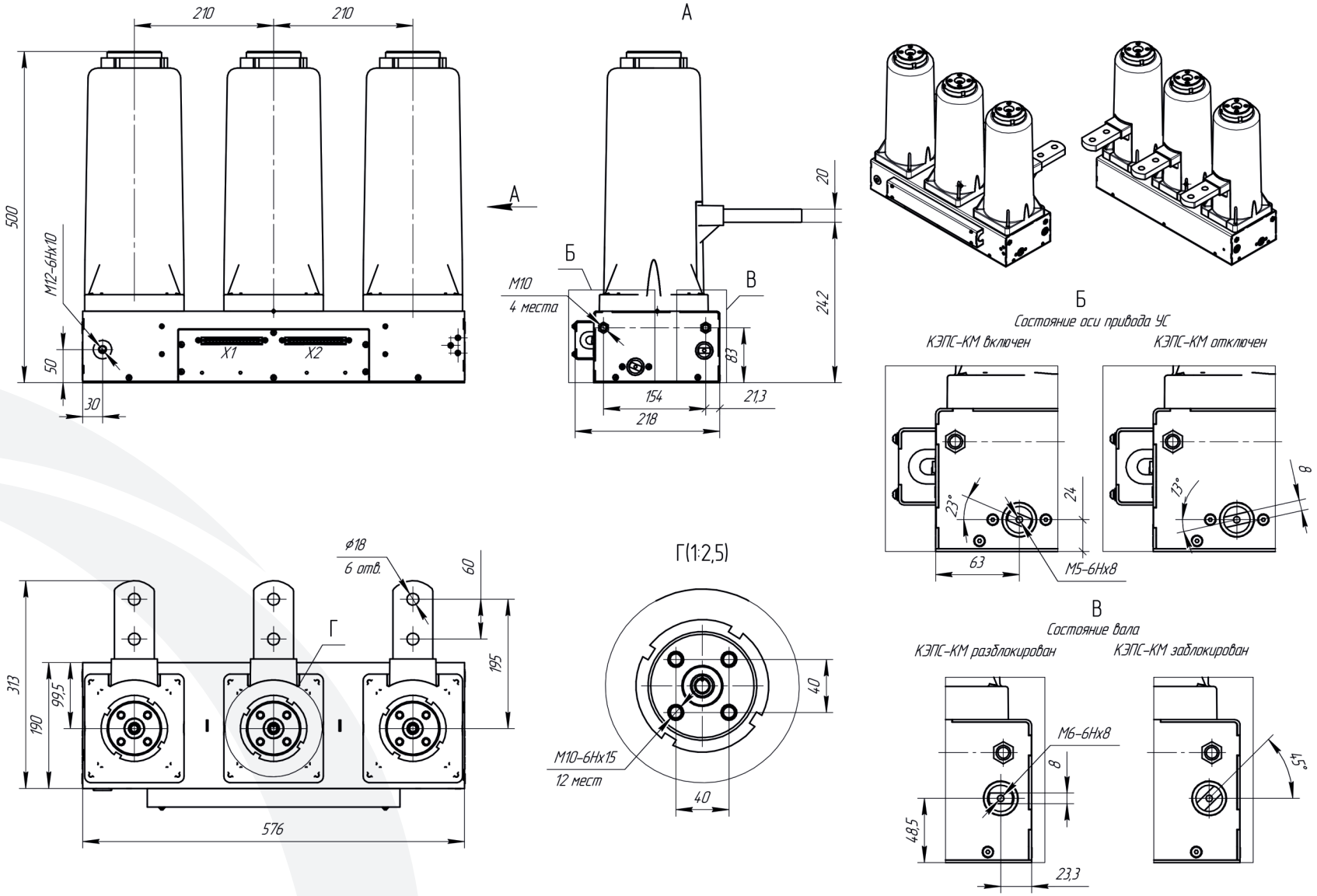
Коммутационный модуль

КЭПС-КМ 10 – 25/31,5/ 2000 У2- 6.22Т-Р



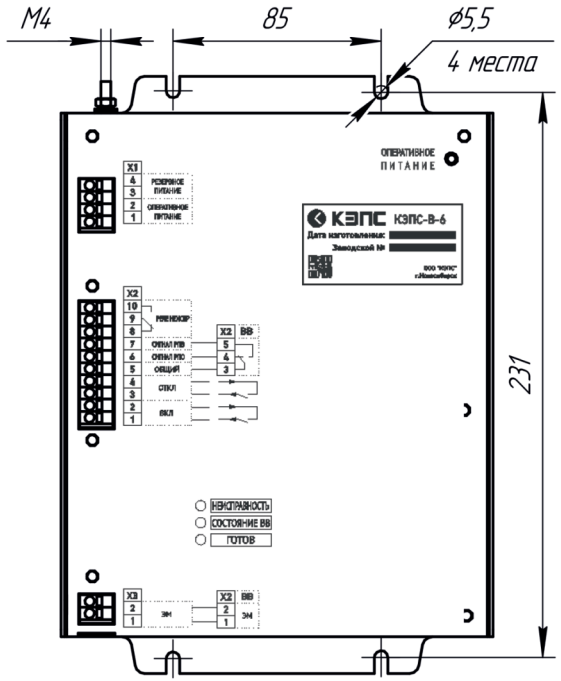
Коммутационный модуль

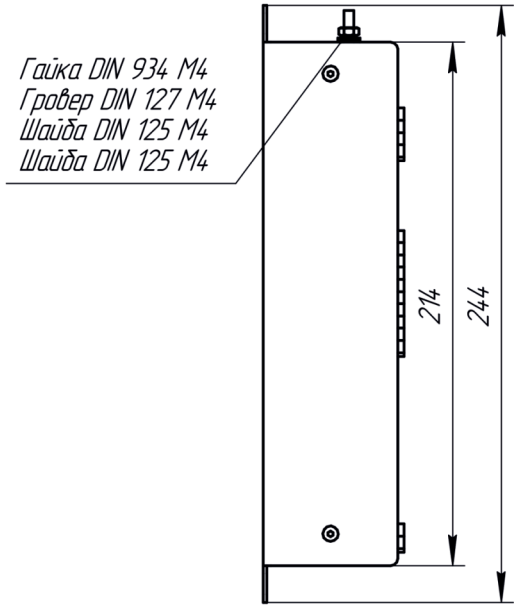
КЭПС-КМ 10 – 25/31,5/ 2000 У2- 6.27/6.27Т

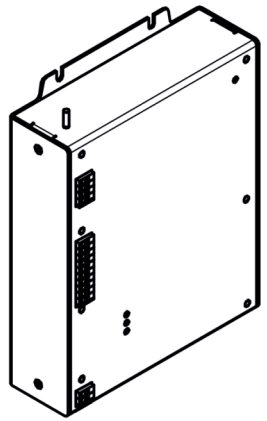


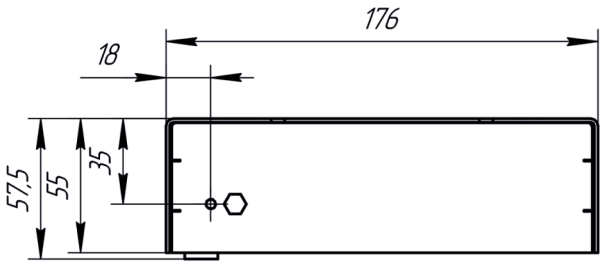
Блок управления

КЭПС-В-6
КЭПС-В-6Э
КЭПС-В-6Ф



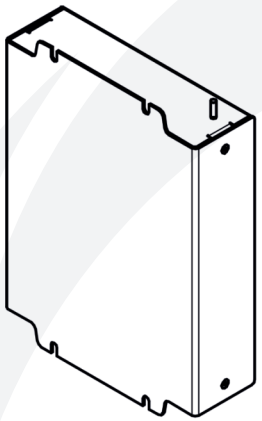






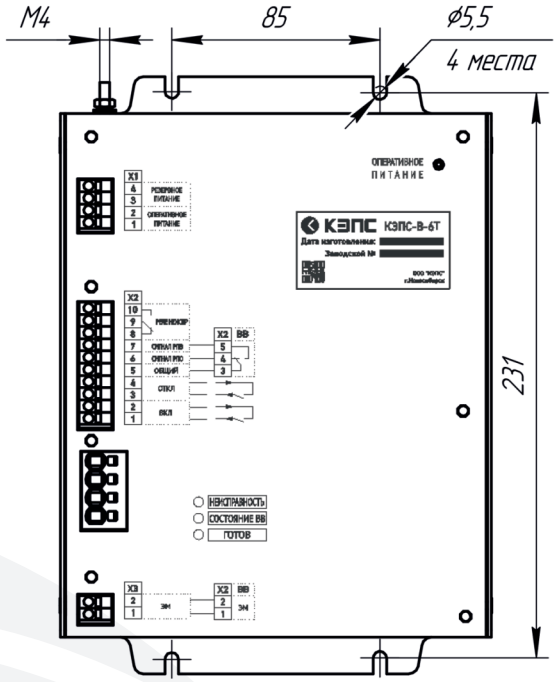
Комплектность

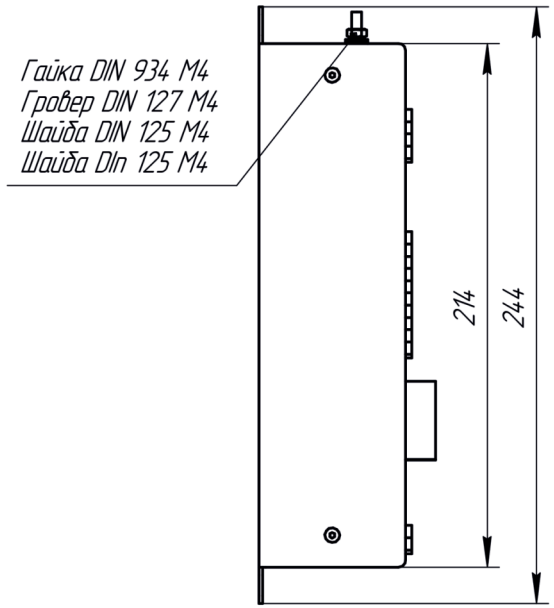
Наименование	Кол-во
РМЕС 7ХХ.000.000 Блок управления КЭПС-В-6Х	1
Гровер DIN 127 M4	1
Шайба DIN 125 M4	2
Гайка DIN 934 M4	1

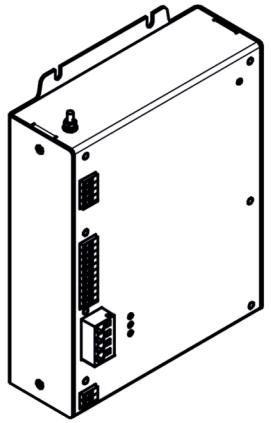


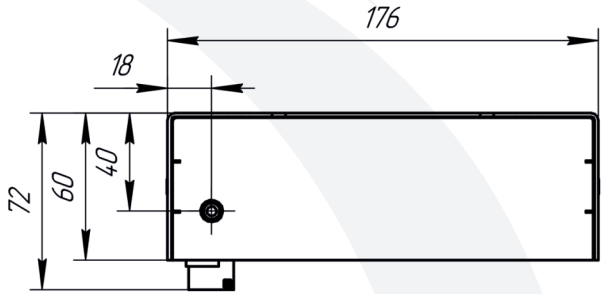
Блок управления

КЭПС-В-6Т
КЭПС-В-6ТЭ



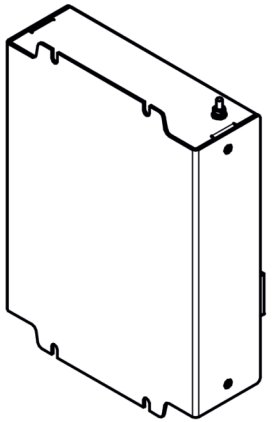






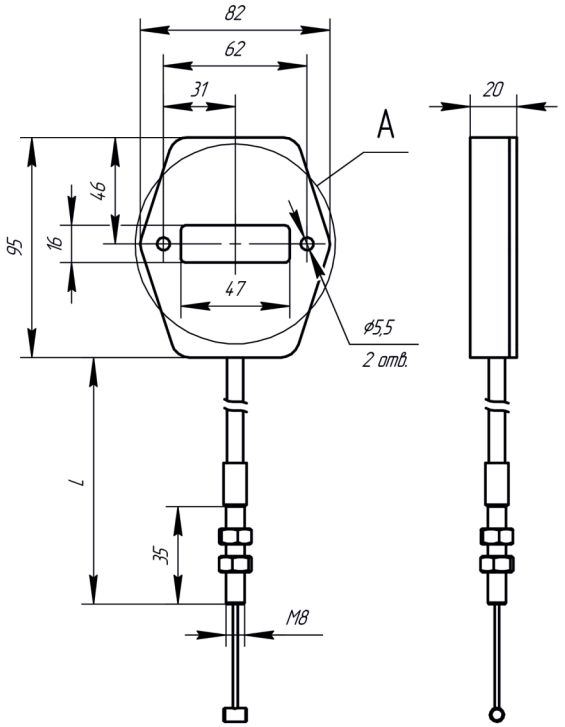
Комплектность

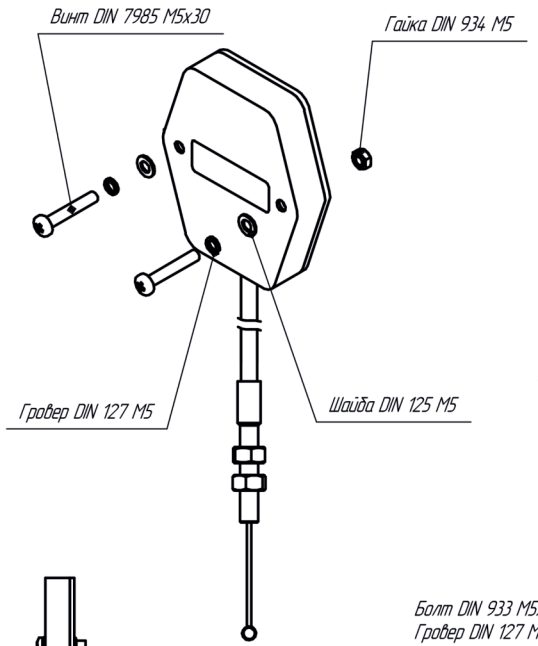
Наименование	Кол-во
РМЕС 7ХХ.000.000 Блок управления КЭПС-В-6ТХ	1
Гровер DIN 127 M4	1
Шайба DIN 125 M4	2
Гайка DIN 934 M4	1



Механический указатель состояния

0,6 м
1,2 м
2,5 м





Комплектность

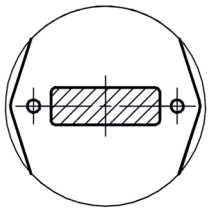
Наименование	Кол-во
РМЕС 200.000.007 Удлинитель привода УС	1
РМЕС 200.007.000 Коромысло УС	1
РМЕС 200.000.003 Пластина УС	1
Винт DIN 7985 M5x30	2
Винт DIN 912 M5x30	1
Болт DIN 933 M5x16	3
Гровер DIN 127 M5	6
Шайба DIN 125 M5	6
Гайка DIN 934 M5	2

Конструктивные модификации указателя состояния

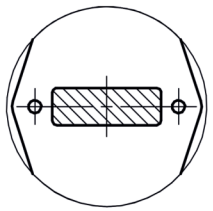
РМЕС	L-длина троса, м
РМЕС 807.300.000	0,6
РМЕС 807.000.000	1,2
РМЕС 807.100.000	2,5

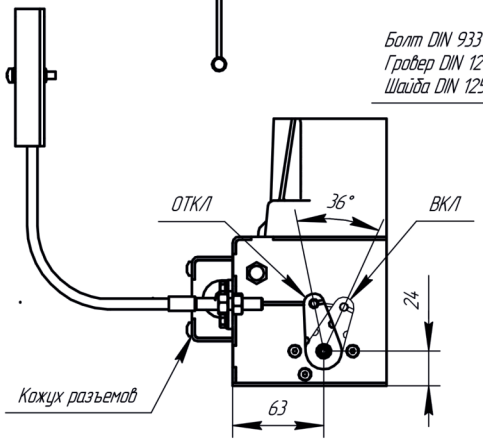
A

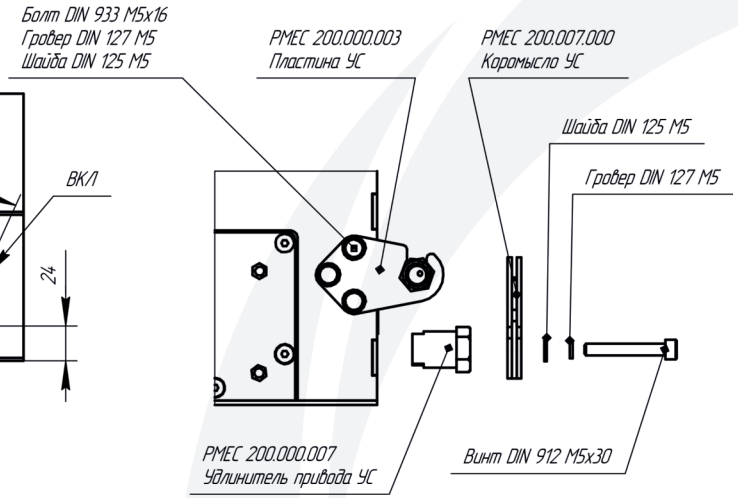
КЭПС-КМ ВКЛ
(Красное окно)



КЭПС-КМ ОТКЛ
(Зеленое окно)



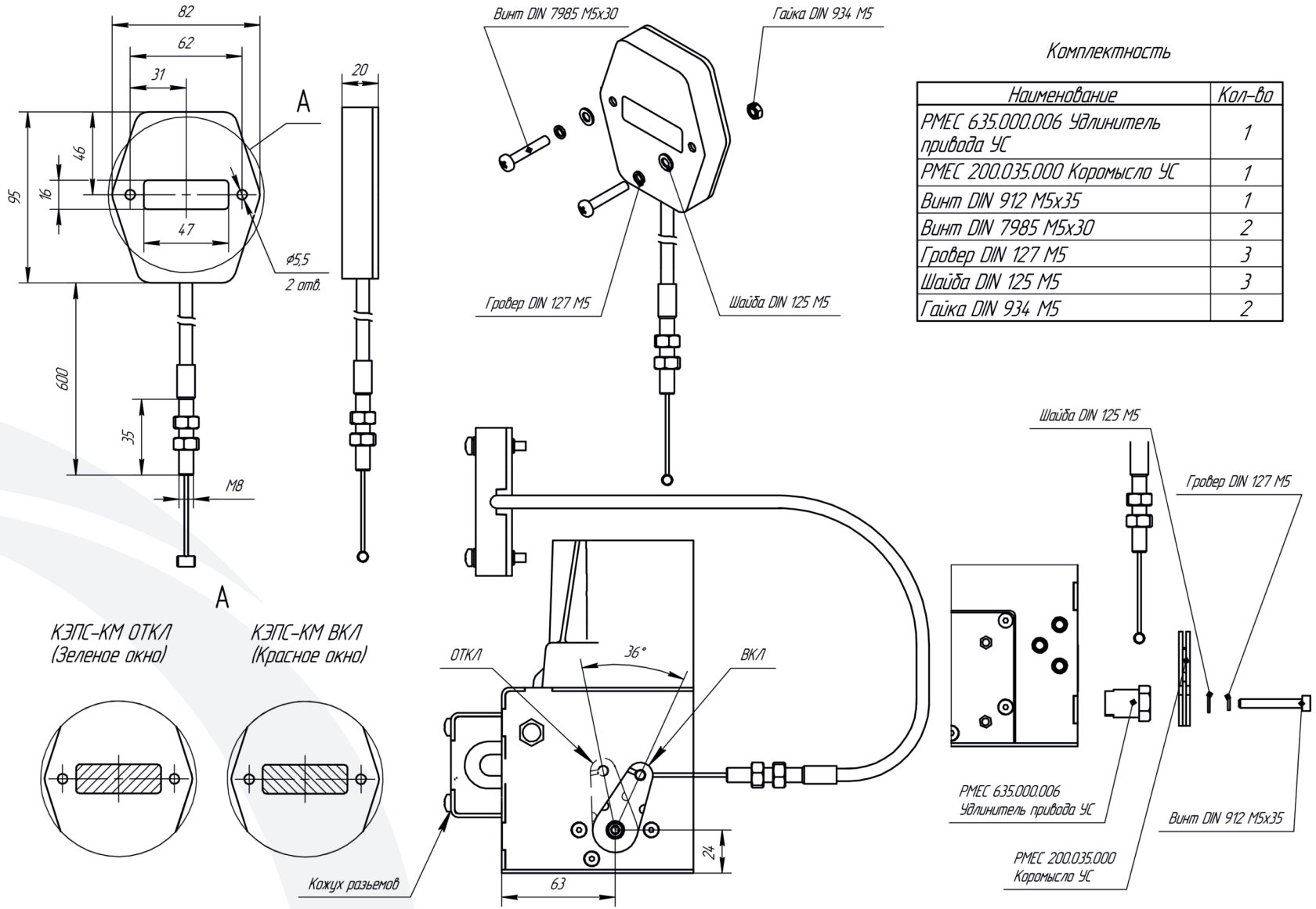




Механический указатель состояния инверсный

(применяется с конструктивной модификацией коммутационного модуля: 6.21Т-Р, 6.26Т-Р, 6.30Т-Р)

0,6 м

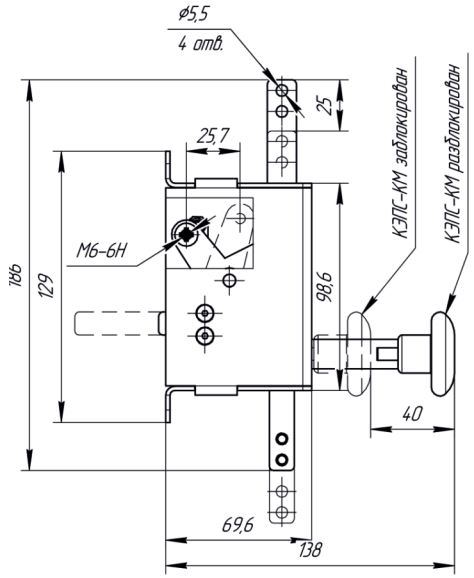


Комплектность

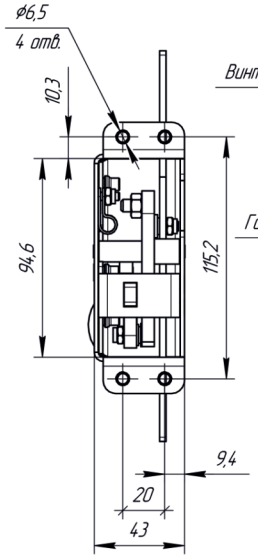
Наименование	Кол-во
РМЕС 635.000.006 Удлинитель привода УС	1
РМЕС 200.035.000 Коромысло УС	1
Винт DIN 912 M5x35	1
Винт DIN 7985 M5x30	2
Гровер DIN 127 M5	3
Шайба DIN 125 M5	3
Гайка DIN 934 M5	2

Механизм блокировки и отключения (МБО)

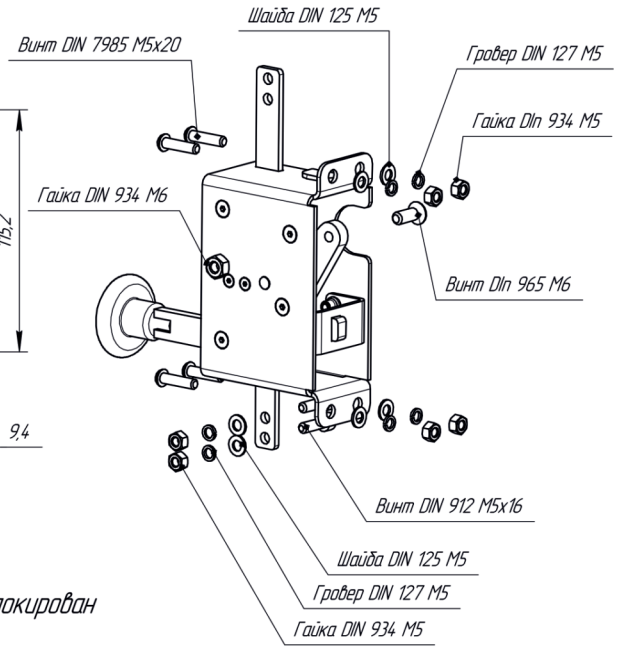
с дополнительным контактом



КЭПС-КМ разблокирован

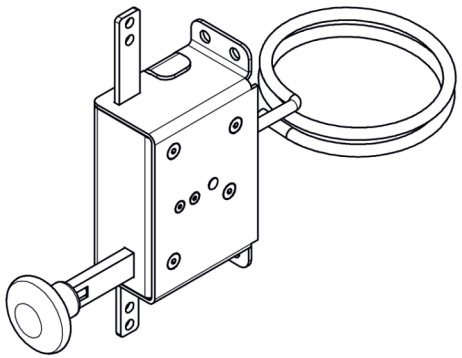


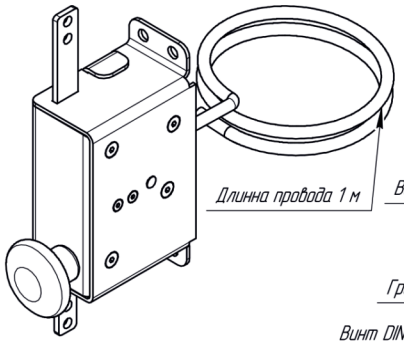
КЭПС-КМ заблокирован

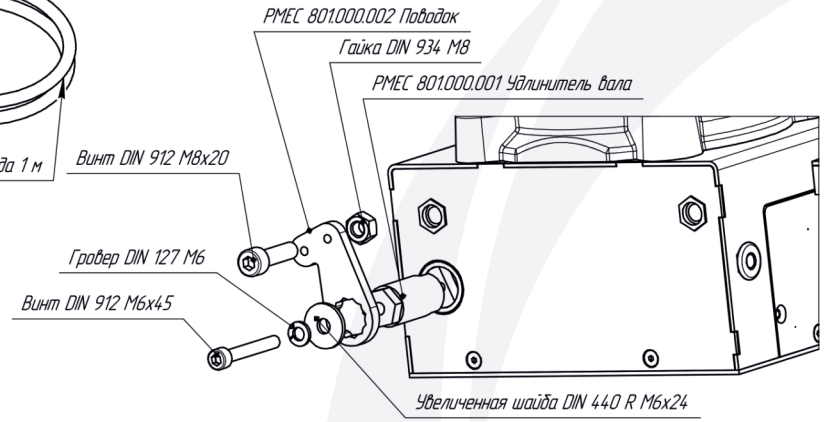


Комплектность

Наименование	Кол-во
Механизм блокировки и отключения (МБО) с доп. контактом	1
РМЕС 801.000.001 Удлинитель вала	1
РМЕС 801.000.002 Поводок	1
Винт DIN 7985 M5x20	4
Гровер DIN 127 M5	6
Шайба DIN 125 M5	6
Гайка DIN 934 M5	6
Винт DIN 965 M6x16	1
Гайка DIN 934 M6	1
Винт DIN 912 M5x16	2
Увеличенная шайба DIN 440 R M6x24	1
Гровер DIN 127 M6	1
Винт DIN 912 M6x45	1
Винт DIN 912 M8x20	1
Гайка DIN 934 M8	1

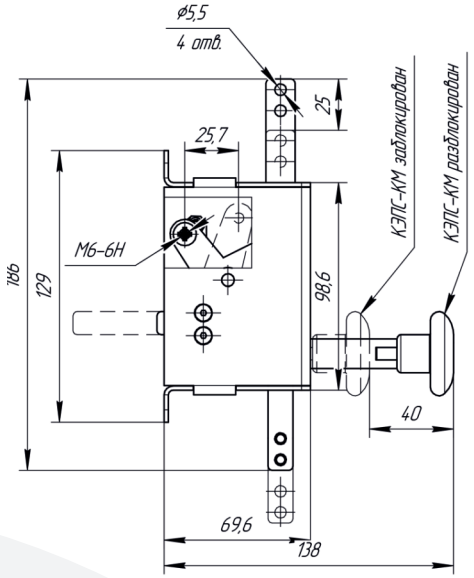


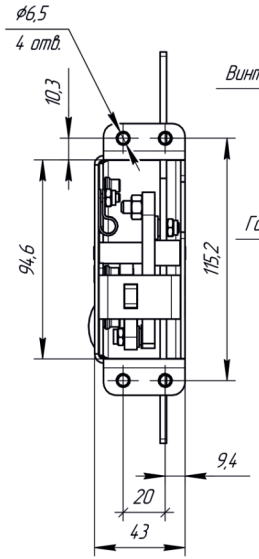


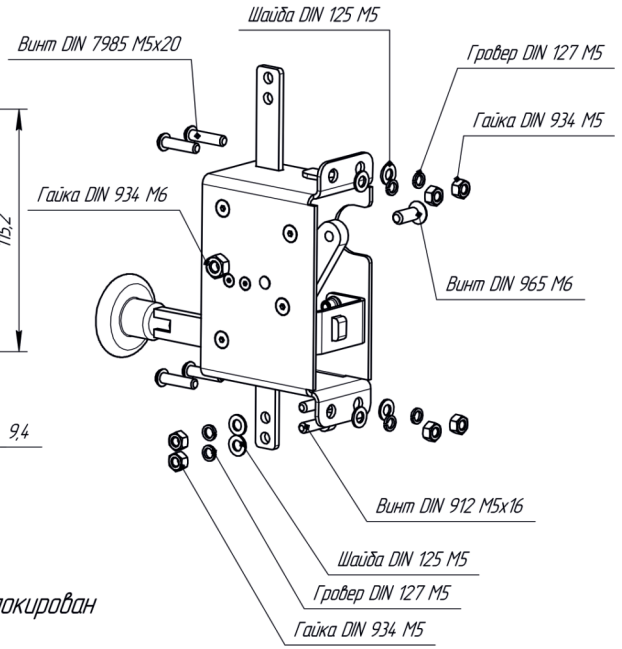


Механизм блокировки и отключения (МБО)

без дополнительного контакта



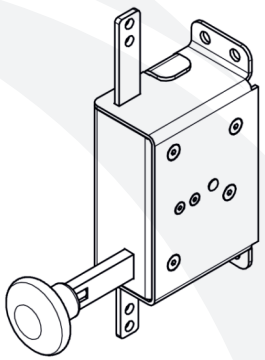




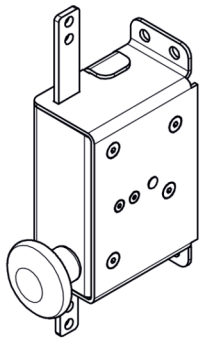
Комплектность

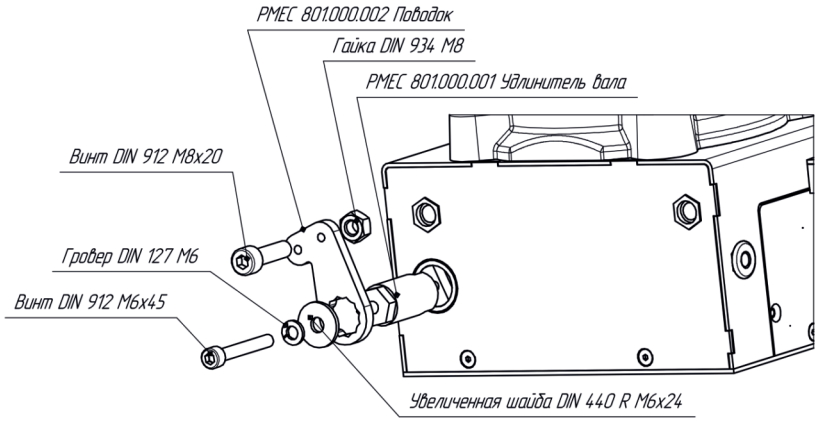
Наименование	Кол-во
Механизм блокировки и отключения (МБО)	1
РМЕС 801.000.001 Удлинитель вала	1
РМЕС 801.000.002 Поводок	1
Винт DIN 7985 M5x20	4
Гровер DIN 127 M5	6
Шайба DIN 125 M5	6
Гайка DIN 934 M5	6
Винт DIN 965 M6x16	1
Гайка DIN 934 M6	1
Винт DIN 912 M5x16	2
Увеличенная шайба DIN 440 R M6x24	1
Гровер DIN 127 M6	1
Винт DIN 912 M6x45	1
Винт DIN 912 M8x20	1
Гайка DIN 934 M8	1

КЭПС-КМ разблокирован



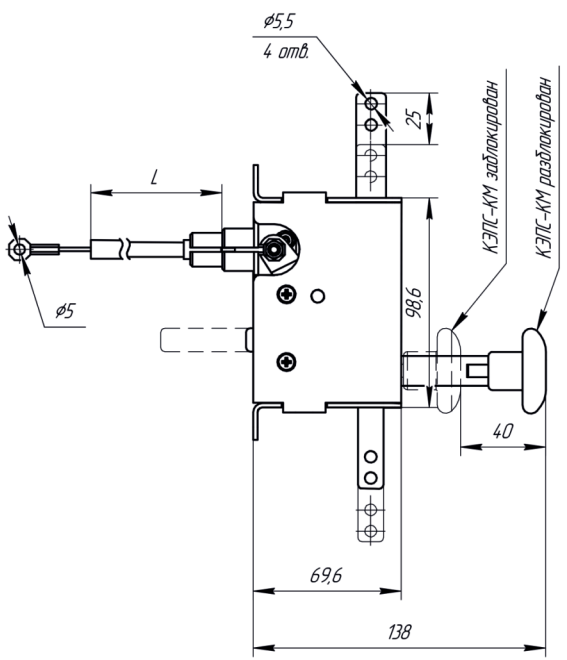
КЭПС-КМ заблокирован

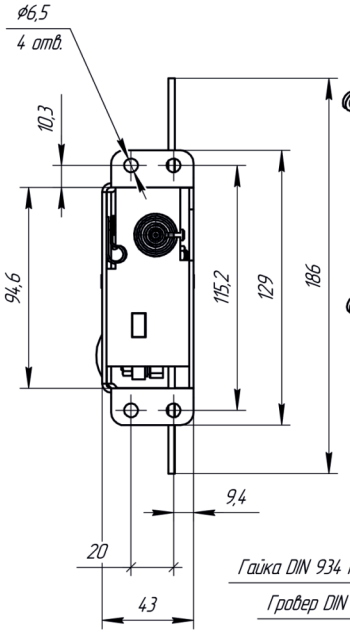


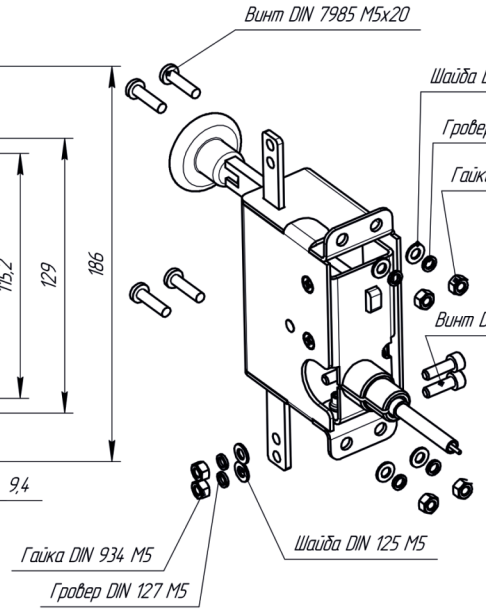


Механизм блокировки и отключения тросиковый (МБОт) с дополнительным контактом

1,0 м
1,4 м
1,6 м

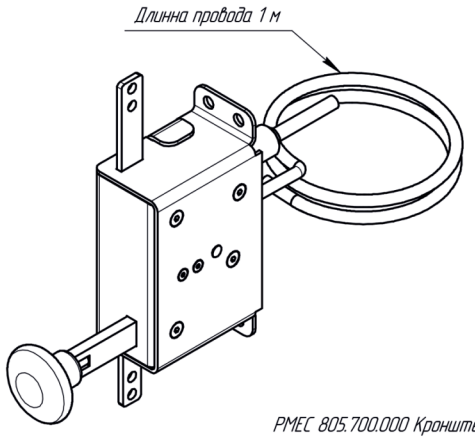


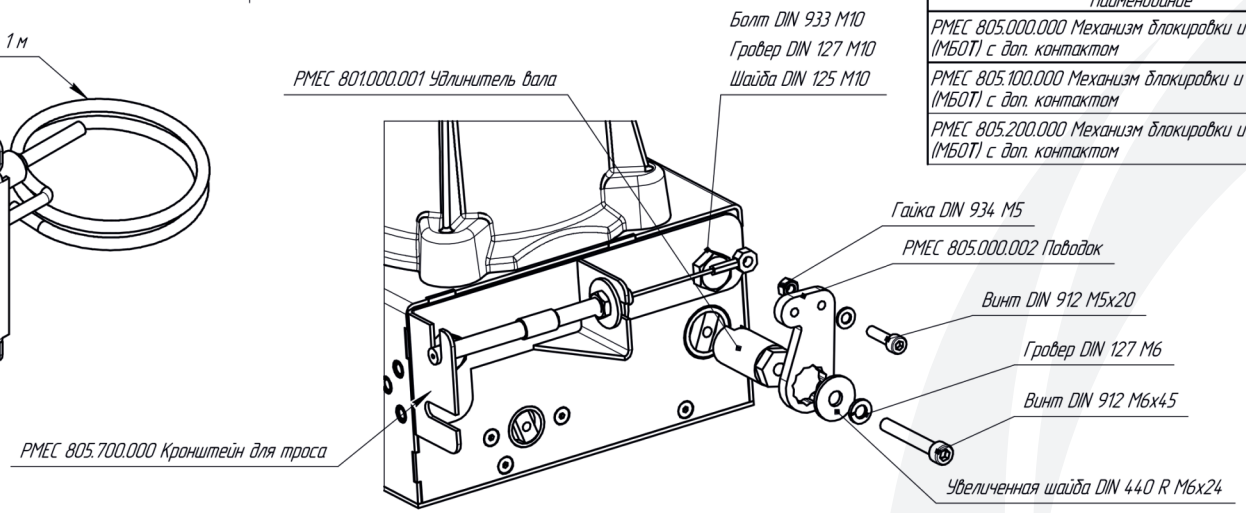




Комплектность

Наименование	Кол-во
Механизм блокировки и отключения (МБОТ) с доп. контактом	1
РМЕС 801.000.001 Удлинитель вала	1
РМЕС 805.000.002 Поводок	1
РМЕС 805.700.000 Кронштейн для троса	1
РМЕС 805.700.000-01 Кронштейн для троса	1
Винт DIN 7985 M5x20	4
Гровер DIN 127 M5	7
Шайба DIN 125 M5	6
Гайка DIN 934 M5	7
Винт DIN 912 M5x20	1
Увеличенная шайба DIN 440 R M6x24	1
Винт DIN 912 M6x45	1
Гровер DIN 127 M10	4
Болт DIN 933 M10	4
Шайба DIN 125 M10	4





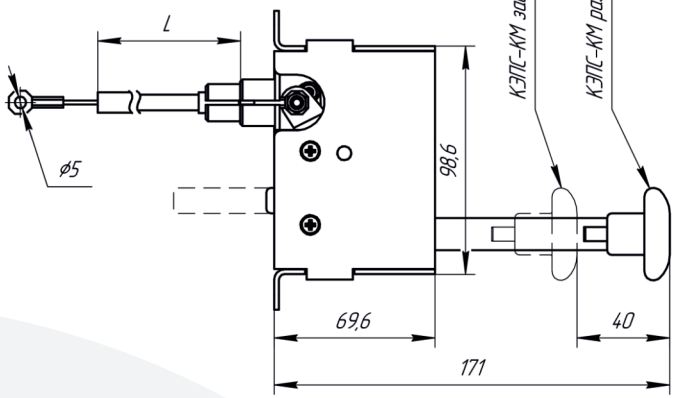
Конструктивные модификации МБО

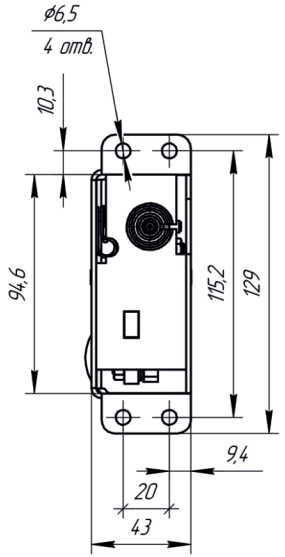
Наименование	L-длина троса, м
РМЕС 805.000.000 Механизм блокировки и отключения (МБОТ) с доп. контактом	1,0
РМЕС 805.100.000 Механизм блокировки и отключения (МБОТ) с доп. контактом	1,4
РМЕС 805.200.000 Механизм блокировки и отключения (МБОТ) с доп. контактом	1,6

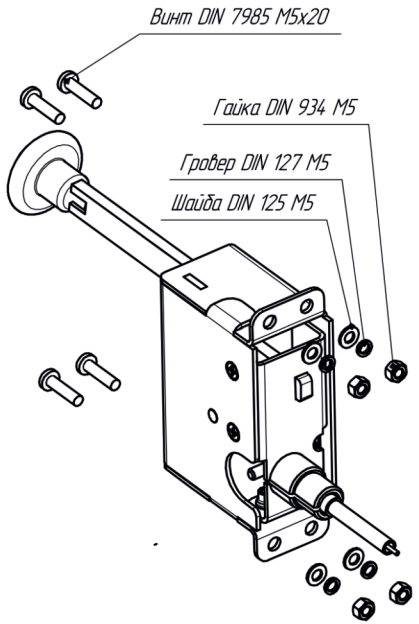
Механизм блокировки и отключения (МБО ВЭСЗ)

(применяется с конструктивной модификацией коммутационного модуля: 6.21Т-Р, 6.26Т-Р, 6.30Т-Р)

0,7 м
1,0 м

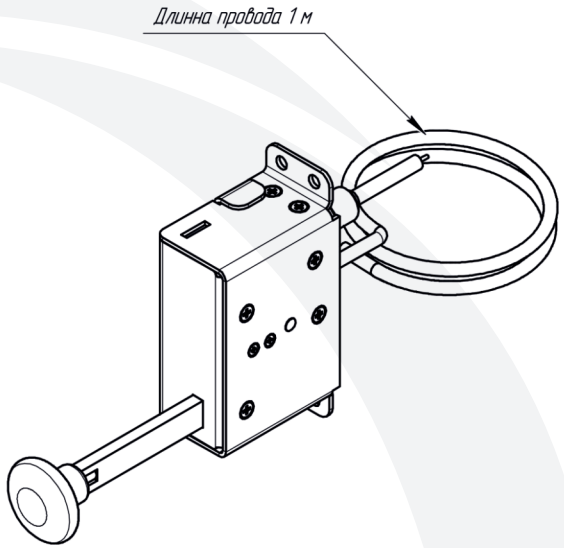


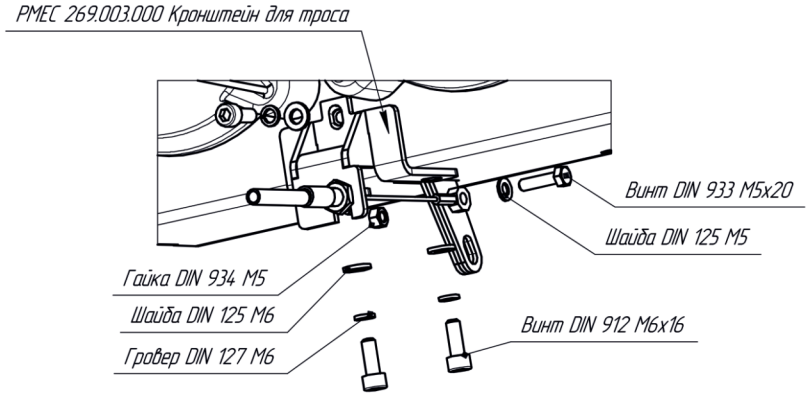




Комплектность

Наименование	Кол-во
Механизм блокировки и отключения (МБО ВЭСЗ) с доп. контактом	1
РМЕС 269.003.000 Кронштейн для троса	1
Винт DIN 7985 M5x20	4
Гровер DIN 127 M5	4
Шайба DIN 125 M5	5
Гайка DIN 934 M5	5
Винт DIN 912 M6x16	3
Гровер DIN 127 M6	3
Шайба DIN 125 M6	3
Винт DIN 912 M5x20	1



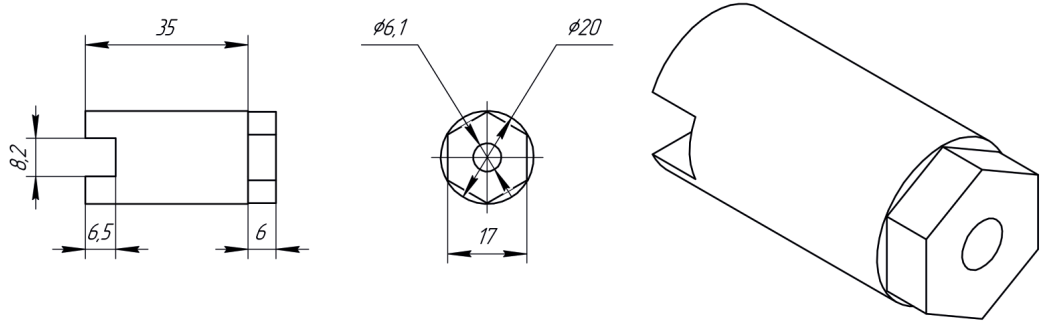


Конструктивные модификации МБО

РМЕС	L-длина троса, м
РМЕС 810.000.000	1,0
РМЕС 810.100.000	0,7

Комплект для блокировки

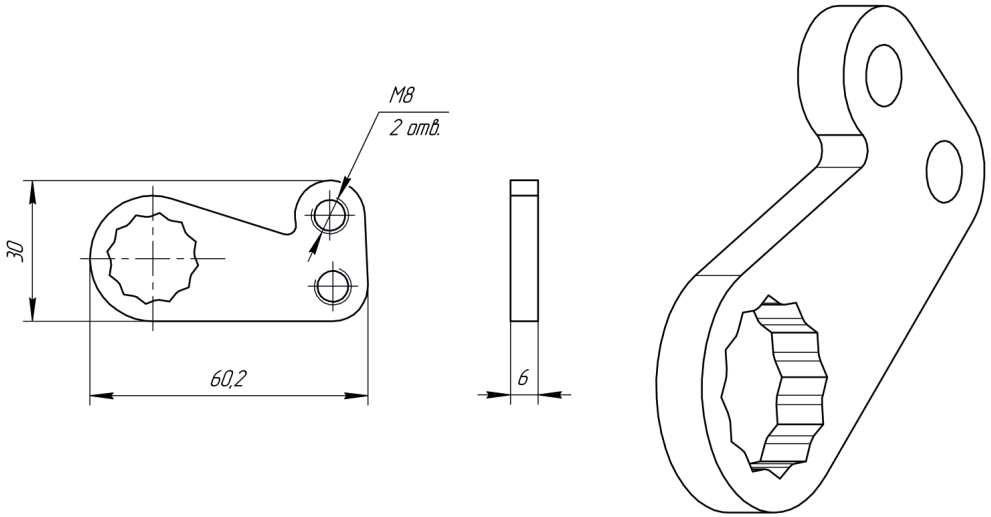
Удлинитель вала

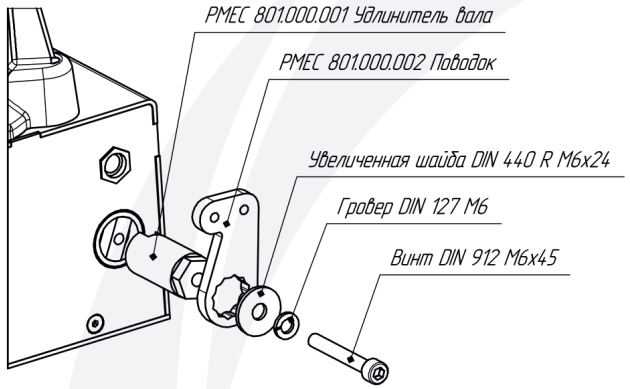


Комплектность

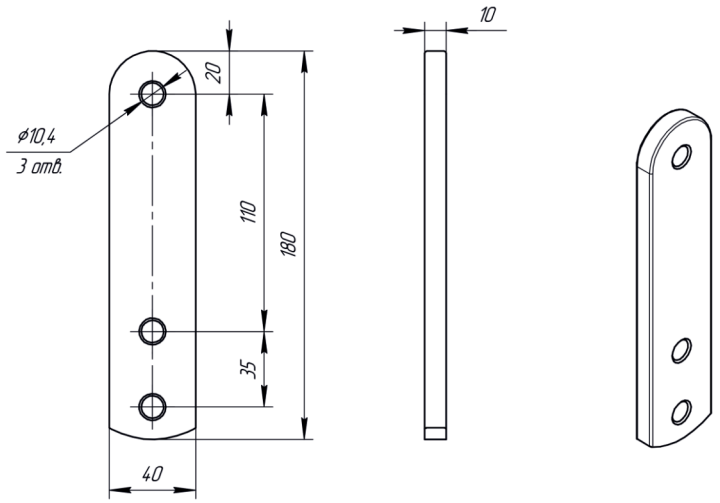
Наименование	Кол-во
РМЕС 801.000.001 Удлинитель вала	1
РМЕС 801.000.002 Поводок	1
Увеличенная шайба DIN 440 R M6x24	1
Гровер DIN 127 M6	1
Винт DIN 912 M6x45	1
Винт DIN 912 M8x20	1
Гайка DIN 934 M8	1

Поводок



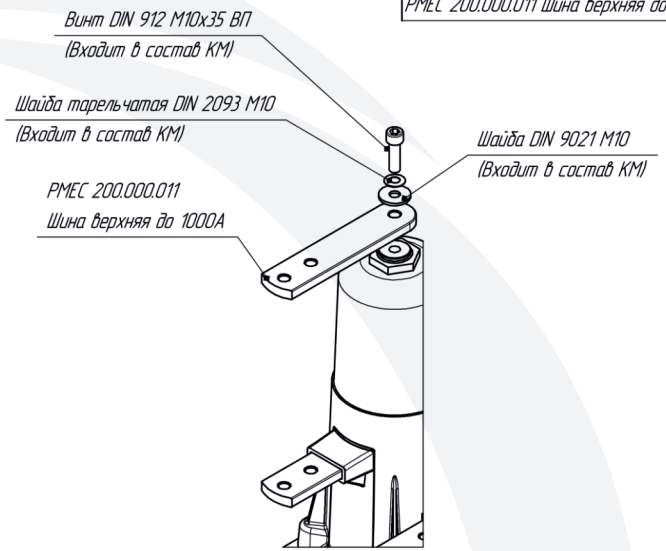


Комплект верхних шин 1000А

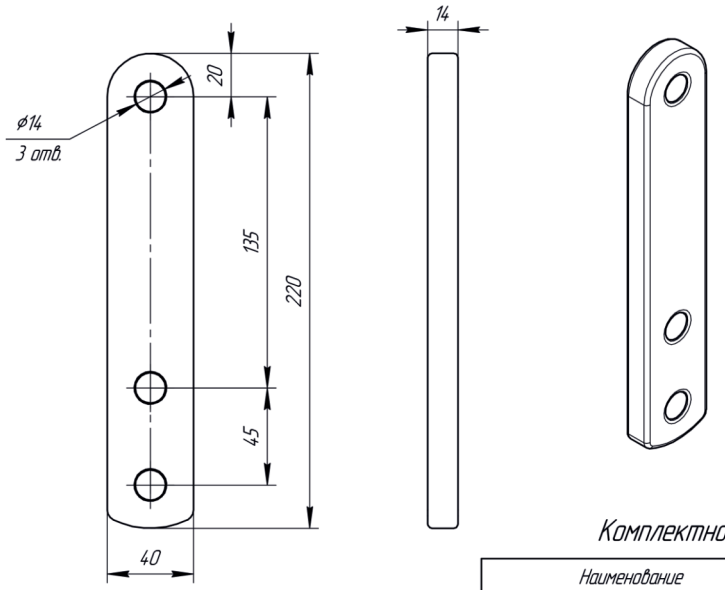


Комплектность

Наименование	Кол-во
РМЕС 200.000.011 Шина верхняя до 1000А	3

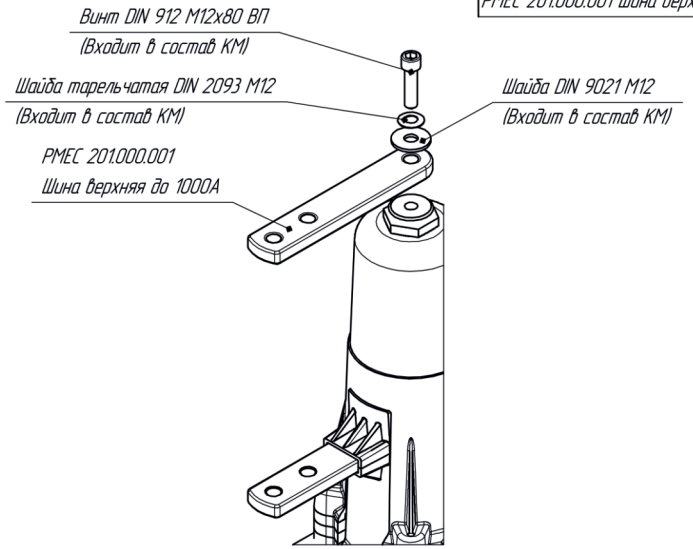


Комплект верхних шин 1600А

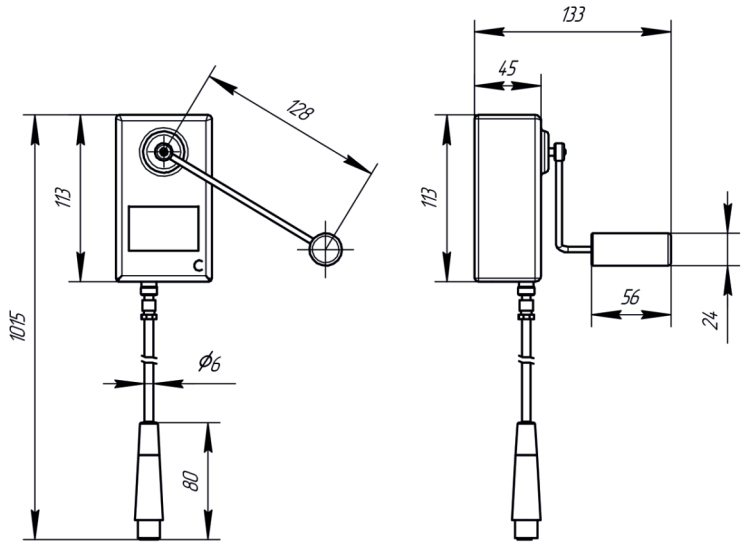


Комплектность

Наименование	Кол-во
РМЕС 201.000.001 Шина верхняя 1600А	3

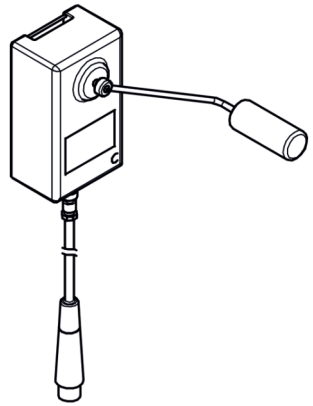


Ручной генератор ИМПУЛЬС

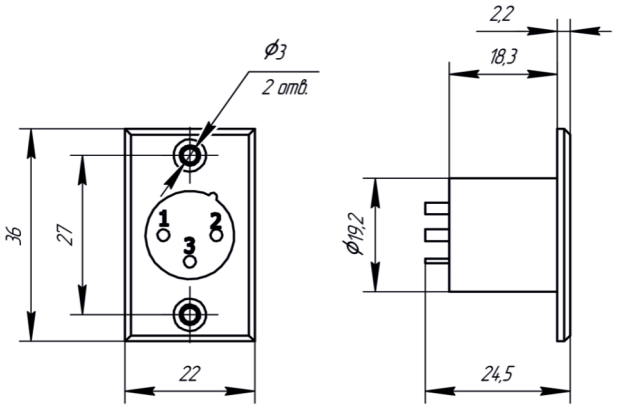


Комплектность

Наименование	Кол-во
Ручной генератор ИМПУЛЬС	1
РМЕС 803.000.001 Розетка ручного генератора ИМПУЛЬС	1

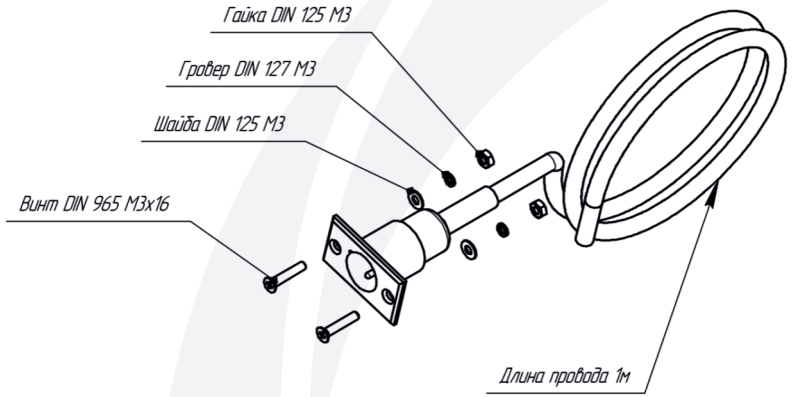


Розетка ручного генератора ИМПУЛЬС CANNON 23 3М

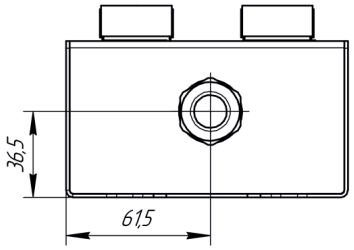


Комплектность

Наименование	Кол-во
Розетка ручного генератора ИМПУЛЬС	1
Винт DIN 965 M3x16	2
Гровер DIN 127 M3	2
Шайба DIN 125 M3	2
Гайка DIN 934 M3	2

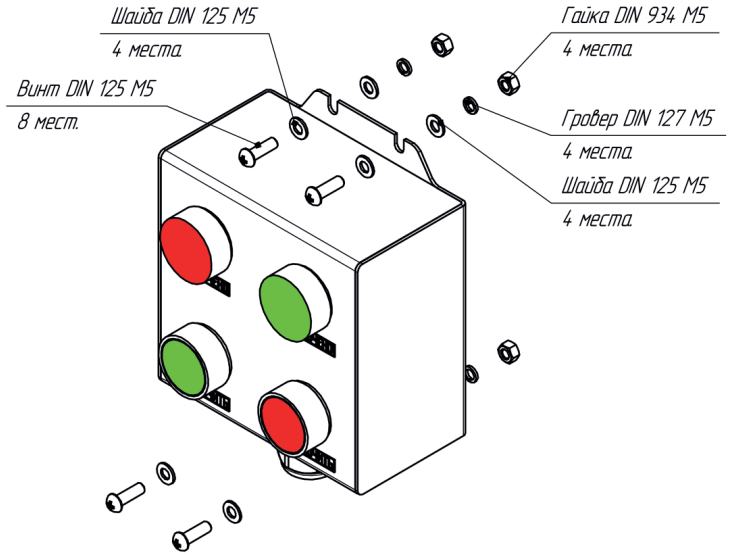


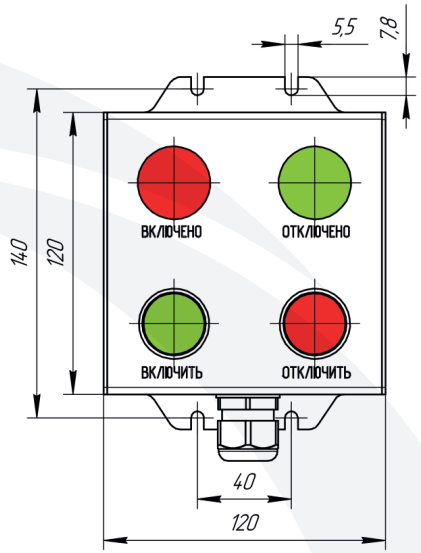
Выносной пульт управления КЭПС-ПУ

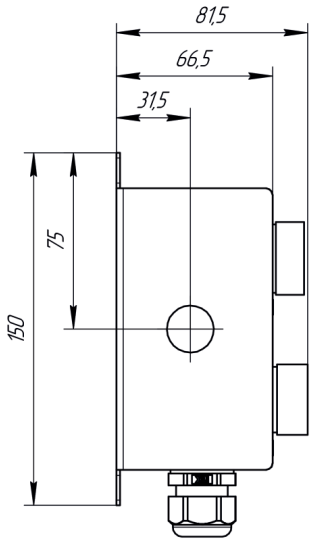


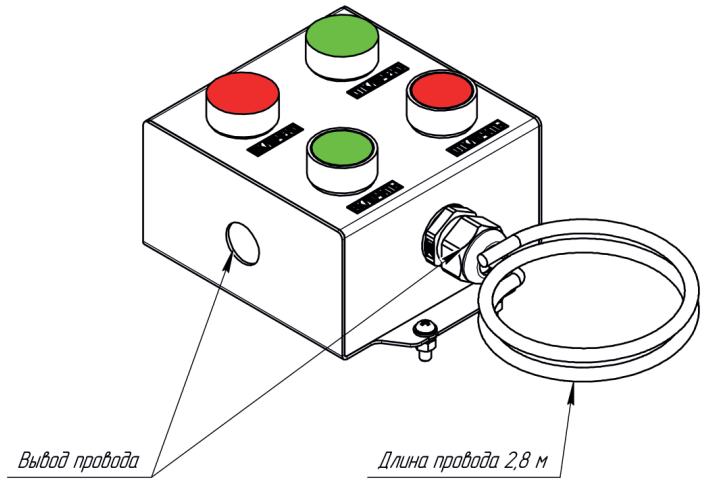
Комплектность

Наименование	Кол-во
Выносной пульт управления КЭПС-ПУ	1
Винт DIN 7985 M5x16	4
Гровер DIN 127 M5	4
Шайба DIN 125 M5	8
Гайка DIN 934 M5	4

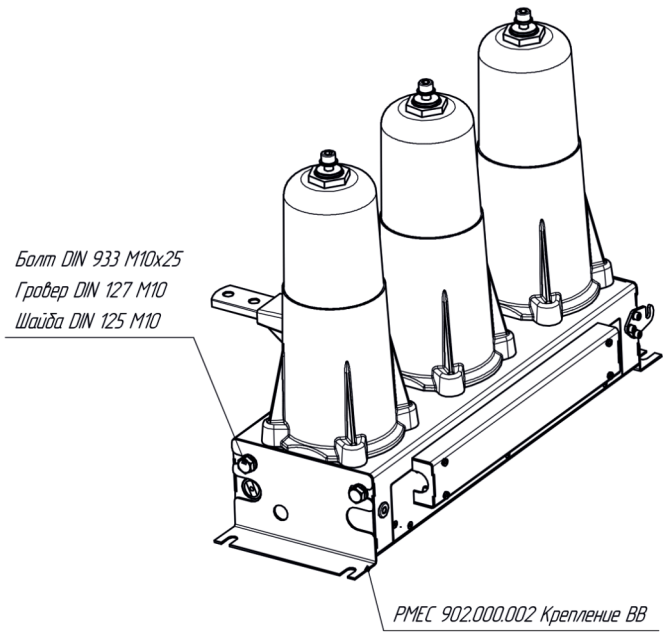








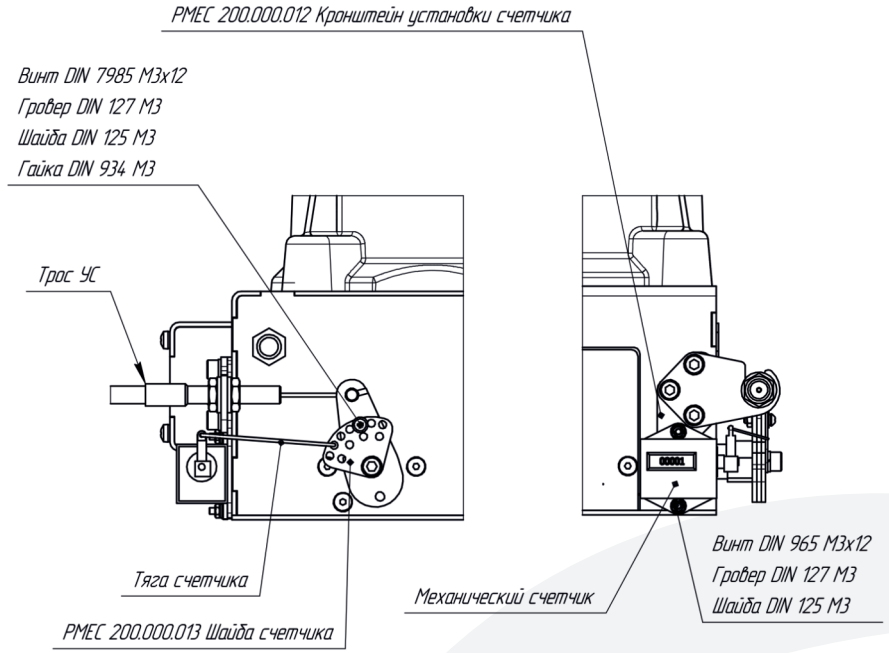
Комплект крепления Коммутационного модуля КЭПС-КМ



Комплектность

Наименование	Кол-во
РМЕС 902.000.002 Крепление ВВ	1
Болт DIN 933 M10x25	4
Гровер DIN 127 M10	4
Шайба DIN 125 M10	4

Механический счетчик с комплектом установки

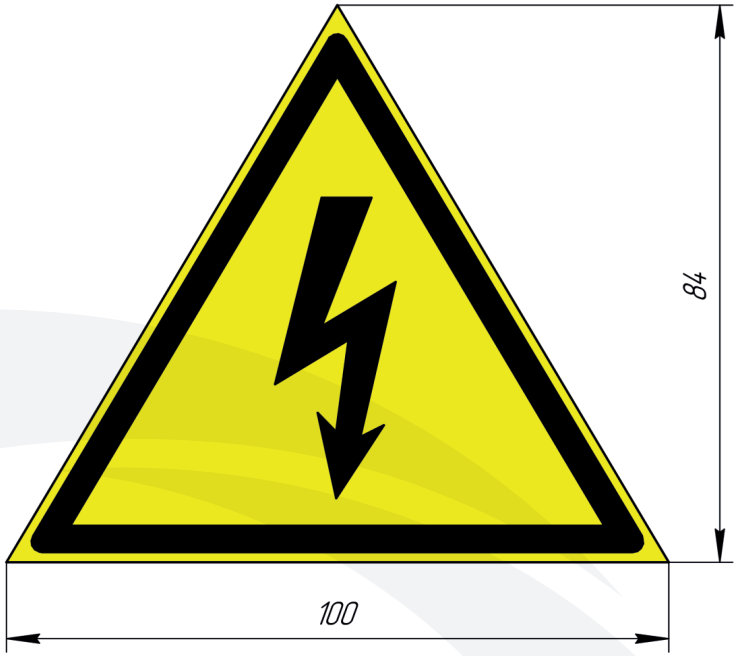


Комплектность

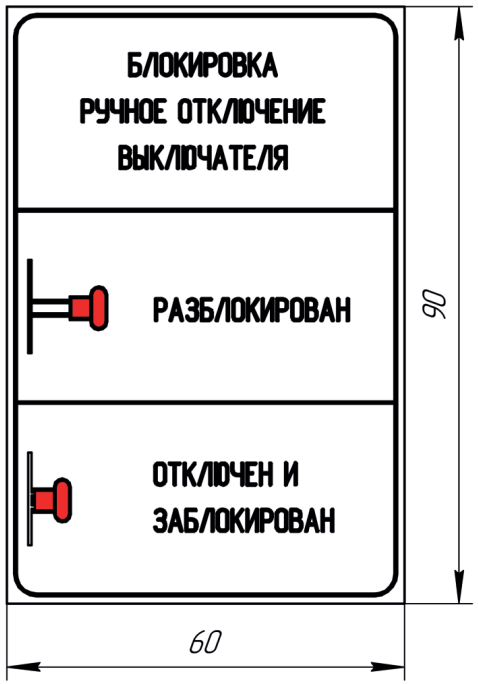
Наименование	Кол-во
РМЕС 200.000.013 Шайба счетчика	1
РМЕС 200.000.012 Кронштейн установки счетчика	1
Механический счетчик	1
Тяга счетчика	1
Винт DIN 7985 M3x12	1
Шайба DIN 125 M3	4
Гровер DIN 127 M3	3
Гайка DIN 934 M3	3
Винт DIN 965 M3x12	2

Комплект предупредительных табличек

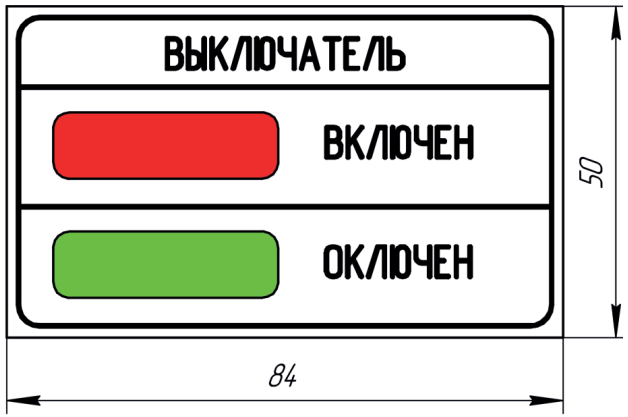
РМЕС 806.000.001
«Осторожно! Высокое напряжение»



РМЕС 806.000.002
«Блокировка. Ручное отключение выключателя»



РМЕС 806.000.006
«Указание состояния выключателя»

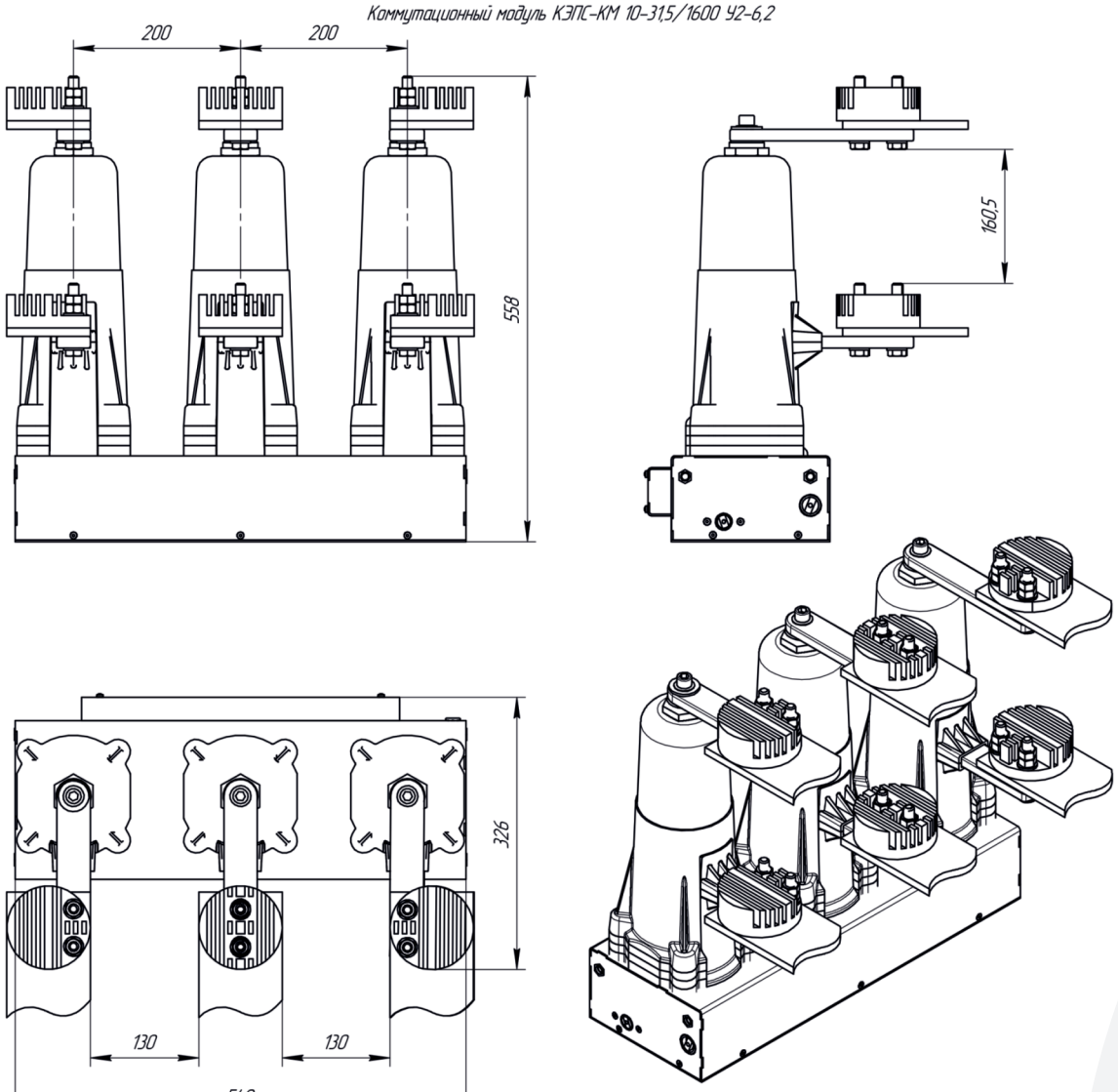


Комплектность

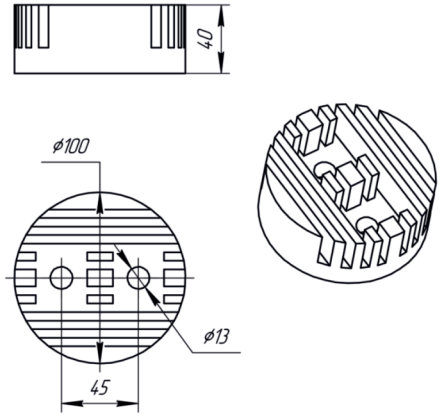
Наименование	Кол-во
РМЕС 806.000.001 «Осторожно! высокое напряжение»	1
РМЕС 806.000.002 «Блокировка. Ручное отключение выключателя»	2
РМЕС 806.000.003 «Указание состояния выключателя»	1

Комплект радиаторов охлаждения

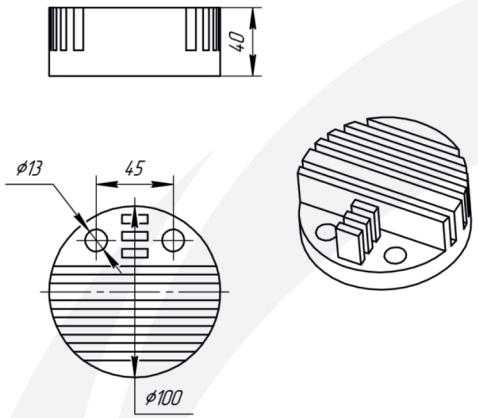
Пример установки радиаторов охлаждения на
Коммутационный модуль КЭПС-КМ 10-31,5/1600 У2-6,2



РМЕС 908.000.006 Радиатор 1600-1



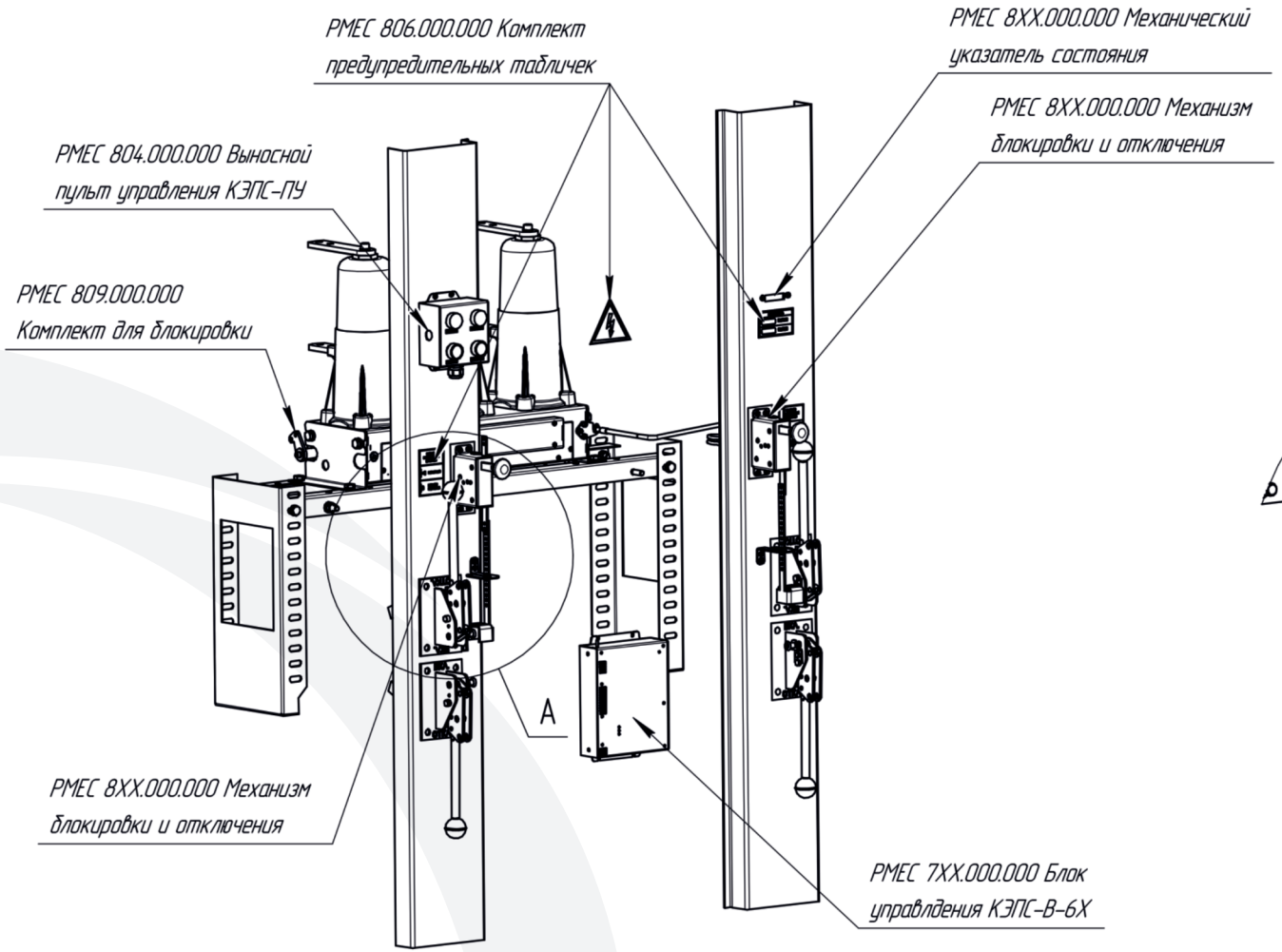
РМЕС 908.000.007 Радиатор 1600-2



Комплектность

Наименование	*Кол-во*
РМЕС 908.000.006 Радиатор 1600-1	*2*
РМЕС 908.000.007 Радиатор 1600-2	*4*

Типовая схема размещения дополнительного оборудования



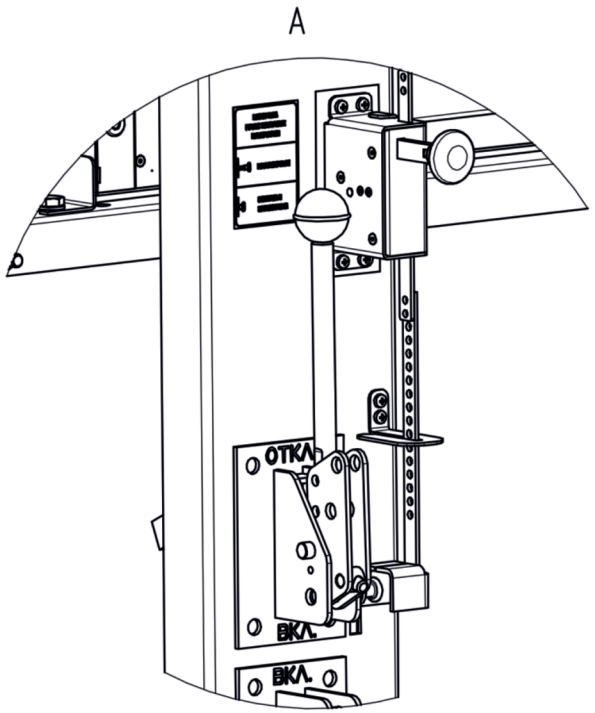


Схема подключения блока управления КЭПС-В-6 (Э, Ф) и коммутационного модуля КЭПС-КМ

Блоки управления серии КЭПС-В-6 предназначены для управления коммутационным модулем типа КЭПС-КМ.

Блок управления КЭПС-В-6 обеспечивает включение и отключение вакуумного выключателя от источника, как переменного, так и постоянного оперативного тока и имеет возможность питания от дополнительной линии оперативного питания.

Блок управления КЭПС-В-6Э (с пониженным энергопотреблением) позволяет обеспечить пониженную максимальную потребляемую мощность в режиме подготовки блока к работе.

Блок управления КЭПС-В-6Ф позволяет произвести включение и отключение выключателя в форсированном режиме со сниженными временами переключения.

Оперативное питание осуществляется через контакты X1:1 и X1:2 постоянным напряжением в диапазоне от 130В до 360В (110В-360В для КЭПС-В-6Э) или переменным напряжением в диапазоне 85-265В.

Контакты X1:3 и X1:4 предназначены для подключения резервного питания (постоянное напряжение от 130В до 360В **(110В-360В для КЭПС-В-6Э) или переменное напряжение (85-265В), в качестве которого можно использовать ручной генератор «ИМПУЛЬС».**

Контакты X3:1 и X3:2 предназначены для подачи питания на электромагниты коммутационного модуля. X2:5, X2:6, X2:7 – обратная связь между блоком управления и коммутационным модулем (для определения положения коммутационного модуля).

Включение и отключение коммутационного модуля осуществляется с помощью сухого контакта через контакты X2:1 - X2:2 и X2:3 - X2:4 соответственно.

Реле неисправности блока управления для автоматики выведено на контакты X2:8, X2:9, X2:10 и имеет перекидной сухой контакт.

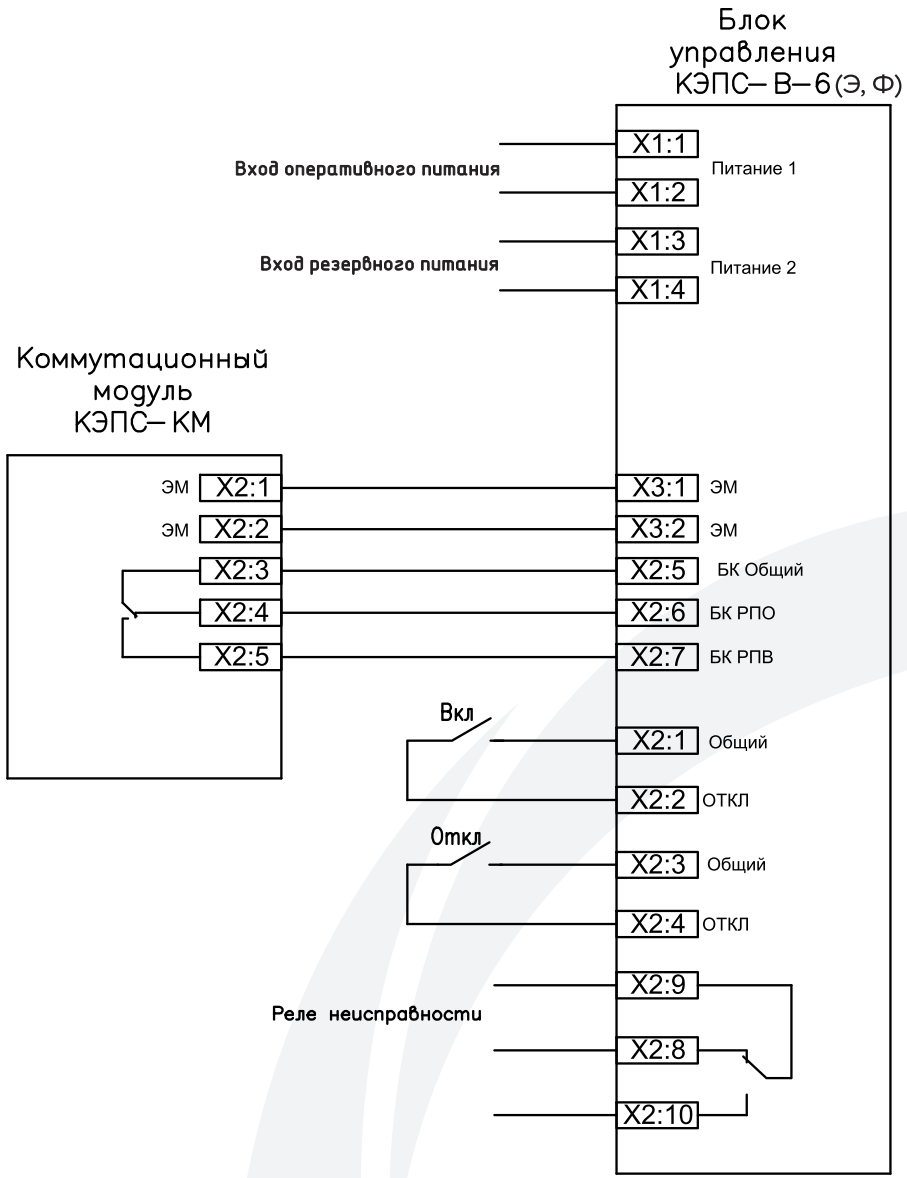


Схема подключения блока управления КЭПС-В-6Т (ТЭ) и коммутационного модуля КЭПС-КМ

Блоки управления серии КЭПС-В-6 предназначены для управления коммутационным модулем типа КЭПС-КМ.

Блок управления КЭПС-В-6Т (исполнение с толковыми цепями) помимо всех прочих функций позволяет дополнительно осуществить функцию выключения вакуумного выключателя при отсутствии питания при помощи токовых цепей.

Блок управления КЭПС-В-6ТЭ (исполнение с токовыми цепями и пониженным энергопотреблением) позволяет обеспечить питание от токовых цепей и пониженную максимальную потребляемую мощность в режиме подготовки.

Оперативное питание осуществляется через контакты X1:1 и X1:2 постоянным напряжением в диапазоне от 130В до 360В (110В-360В для КЭПС-В-6ТЭ) или переменным напряжением в диапазоне 85-265В.

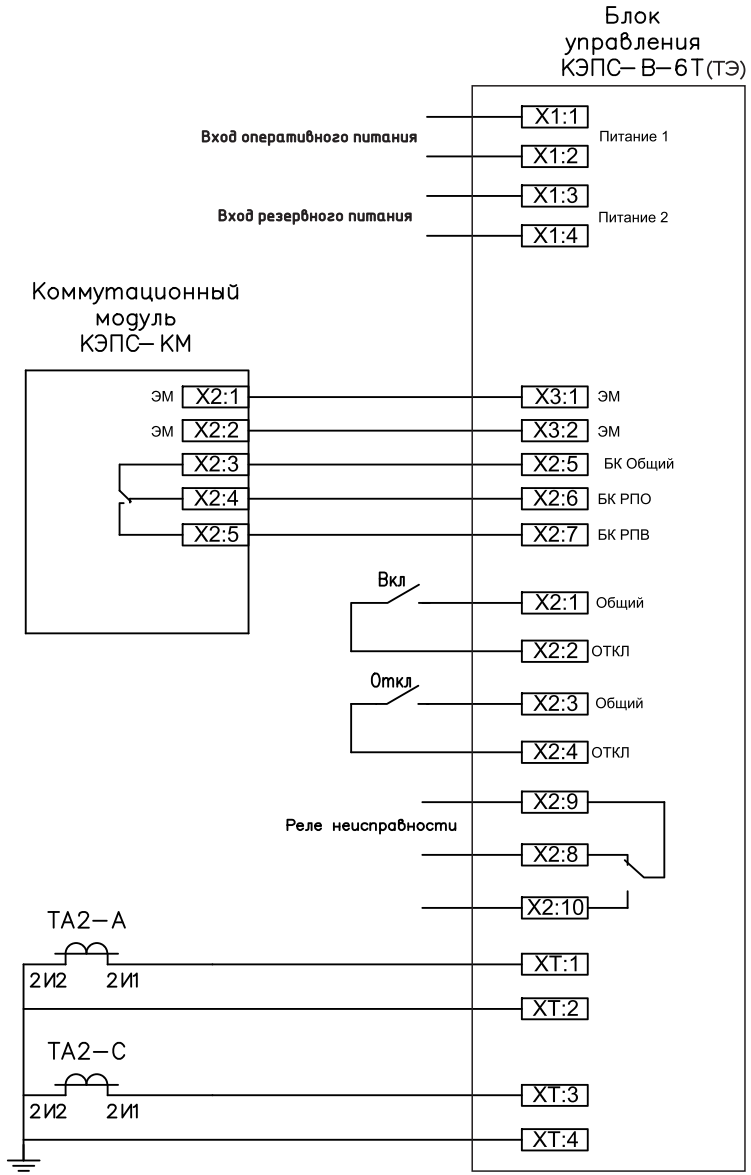
Контакты X1:3 и X1:4 предназначены для подключения резервного питания (постоянное напряжение от 130В до 360В **(110В-360В для КЭПС-В-6ТЭ) или переменное напряжение 85-265В) в качестве которого можно использовать ручной генератор «ИМПУЛЬС».**

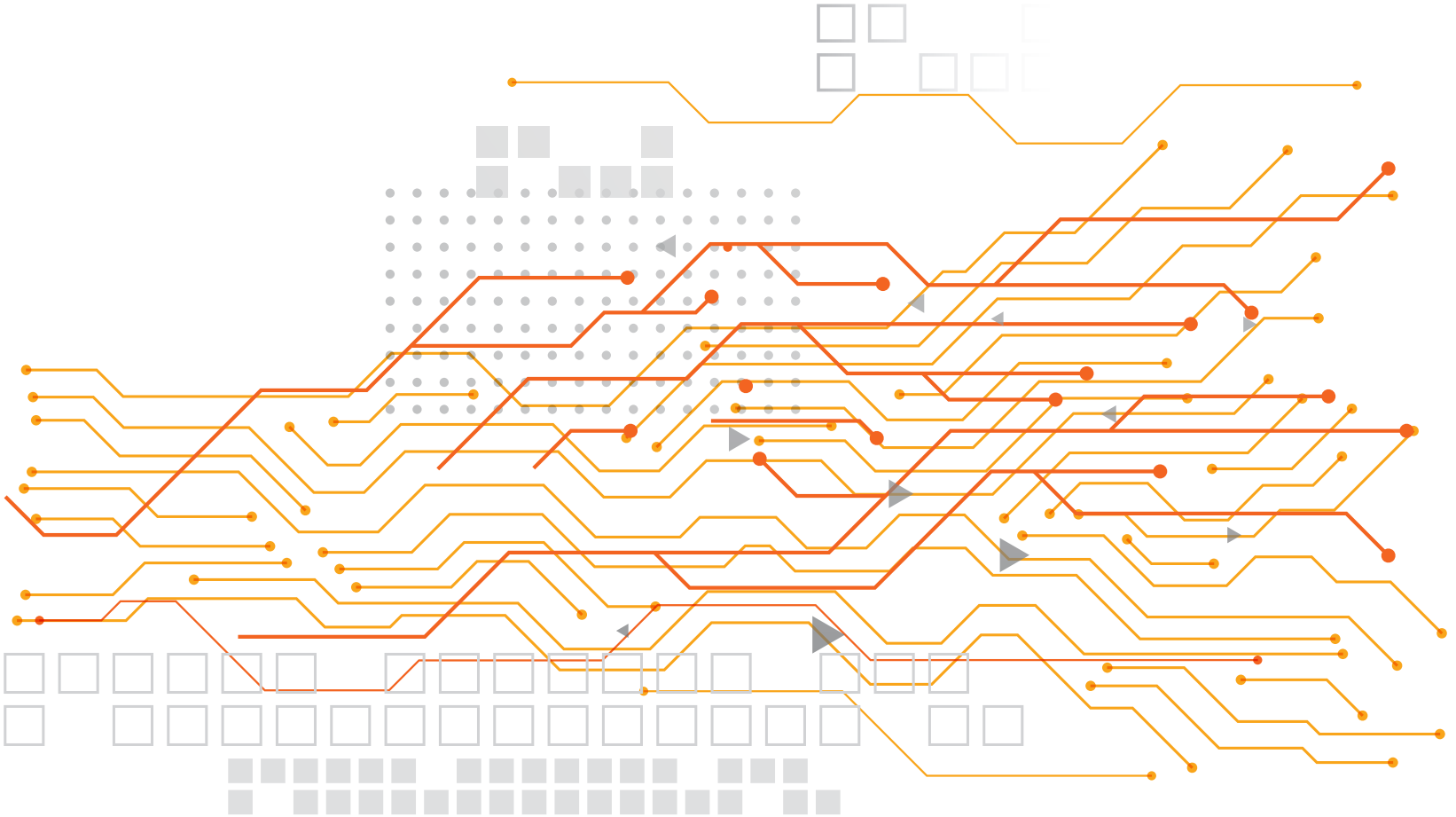
Контакты X3:1 и X3:2 предназначены для подачи питания на электромагниты коммутационного модуля. X2:5, X2:6, X2:7 – обратная связь между блоком управления и коммутационным модулем (для определения положения коммутационного модуля).

Включение и отключение коммутационного модуля осуществляется с помощью сухого контакта через контакты X2:1 - X2:2 и X2:3 - X2:4 соответственно.

Реле неисправности блока управления для автоматики выведено на контакты X2:8, X2:9, X2:10 и имеет перекидной сухой контакт.

Разъем XT предназначен для подключения трансформаторов тока от которых осуществляется заряд блока управления для подготовки к отключению коммутационного модуля в отсутствии оперативного питания.





630007 Россия, Новосибирская обл.,
г. Новосибирск, ул. Октябрьская магистраль,
дом 4, офис 209

www.keps.pro
keps.pro@keps.pro
8 (800) 350-42-64